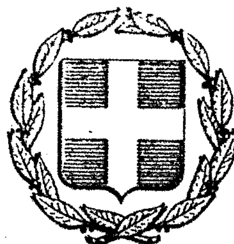


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 21 ΙΟΥΛΙΟΥ 1976	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 186

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 519

Περὶ τῶν καταβαλλομένων ὑπὸ πλοίων Φαρικῶν Τελῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 190, 191 παρ. 3, 192, 193 παρ. 1, 194 καὶ 273 τοῦ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου «περὶ φαρικῶν τελῶν», κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α/3.10.73).

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 175/1973 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων» (ΦΕΚ 230 Α).

3. Τὸ ἀπὸ 26 Φεβρουαρίου 1976 Πρακτικὸν συνεδριάσεως τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 1.

Εἰσαγωγικαὶ Διατάξεις - Ὁρισμοί.

1. Διὰ τοῦ παρόντος Π.Δ. καθορίζονται θέματα σχετιζόμενα μὲ τὴν ὑπὸ τῶν πλοίων καταβολὴν φαρικῶν τελῶν.

2. Κατὰ τὸ παρὸν Π.Δ. νοεῖται ὡς:

α) «ΥΕΝ» τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

β) «Πλοῖον», πᾶν κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρ. 3 τοῦ διὰ τοῦ Ν.Δ. 187/73 κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου πλοῖον, ἐφ' ὅσον κινῆται κυρίως ἢ βοηθητικῶς διὰ μηχανῆς.

γ) «Ἐπιβατηγὸν» τὸ πλοῖον ὅπερ, λόγῳ τῆς διασκευῆς καὶ τῆς διαρρυθμίσεώς του, εἶναι ἀνεγνωρισμένον ὡς τοιοῦτον καὶ προορίζεται κυρίως διὰ τὴν μεταφορὰν τοὐλάχιστον δώδεκα (12) ἐπιβατῶν, δυνάμενον νὰ μεταφέρῃ καὶ ἐμπορεύματα.

δ) «Φορτηγὸν» τὸ πλοῖον ὅπερ, λόγῳ τῆς διασκευῆς καὶ τῆς διαρρυθμίσεώς του ἐν γένει, εἶναι προωρισμένον διὰ τὴν μεταφορὰν ἐμπορευμάτων, δυνάμενον νὰ παραλαμβάνῃ καὶ μέχρι δώδεκα (12) ἐπιβάτας.

ε) «Περιηγητικὸν πλοῖον» τὸ πλοῖον τὸ ἐκτελοῦν προγραμματισμένον πλοῦν, μεταφέρον περιηγητὰς ἐπιβιβαζομένους εἰς τὸν ἀρχικὸν λιμένα τοῦ προγραμματισμένου πλοῦ καὶ παρακολουθοῦντας τὸ πλοῖον μέχρι τοῦ τελικοῦ λιμένος τοῦ πλοῦ.

στ) «Περιηγητὴς» ὁ δι' ἀναψυχὴν ἢ περιήγησιν ταξιδεύων διὰ πλοίου καὶ ἀκολουθῶν αὐτὸ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῶν προγραμματισμένων περιηγητικῶν πλόων του.

Ἄρθρον 2.

Πράξεις ὑποκείμεναι εἰς φαρικὰ τέλη.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ὡς πράξεις ὑποκείμεναι εἰς φαρικὰ τέλη λογίζονται, ἡ φόρτωσις ἢ ἐκφόρτωσις παντὸς ἀντικειμένου ἢ εἴδους ἢ ζῶντος ζώου ὡς καὶ ἡ ἐπιβίβασις ἢ ἀποβίβασις ἐπιβάτου, ἐπὶ πλοίου ἢ ἀπὸ πλοίου, προσορμιζομένου εἰς λιμένα, ὅρμον ἢ ἀκτὴν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, μεμονωμένως καὶ αὐτοτελῶς λαμβανόμενα ἐν περιπτώσει μετακινήσεως τοῦ πλοίου, ἐκτὸς ἐὰν πρόκειται περὶ μετακινήσεώς του ἐντὸς τοῦ ἰδίου λιμένος καὶ μόνον εἰς τὰς δημοσίας χρήσεως ἐγκαταστάσεις του.

Ἄρθρον 3.

Πράξεις μὴ ὑποκείμεναι εἰς φαρικὰ τέλη.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Π.Δ. δὲν λογίζονται ὡς πράξεις ὑποκείμεναι εἰς φαρικὰ τέλη:

α) Ἡ προμήθεια τροφίμων, ὕδατος, καυσίμων, ὑλικῶν, σκευῶν καὶ ἐφοδίων ἐν γένει τοῦ πλοίου, ἀναγκαιούντων, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, διὰ τὸν ἐξοπλισμὸν τοῦ πλοίου ἢ τὴν ἀποπεράτωσιν τοῦ πλοῦ, ἀνεξαρτήτως προορισμοῦ ἢ προελεύσεως αὐτοῦ.

β) Ἡ ἐκφόρτωσις παντὸς μηχανήματος, ἐξαρτήματος ἢ ὀργάνου τοῦ πλοίου πρὸς ἐπισκευὴν καὶ ἐπαναφορὰν ἐν τῷ πλοίῳ.

γ) Ἡ κατ' ἐντολὴν τῆς ἁρμοδίας Ἀρχῆς ἐκφόρτωσις φορτίου, ἔστω καὶ ἐὰν τοῦτο πωληθῇ κατόπιν δικαστικῆς ἀποφάσεως.

δ) Ἡ φόρτωσις καὶ ἐκφόρτωσις ἀντικειμένων μεταφερομένων δωρεὰν κατὰ παράκλησιν Λιμενικῆς, Προξενικῆς ἢ Ταχυδρομικῆς Ἀρχῆς, ὡς καὶ ἀφιερωμάτων καὶ δωρημάτων πρὸς εὐαγῆ ἱδρύματα ἢ Δημοσίας Σχολὰς Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

ε) Ἡ ἀπὸ πλοίου εἰς πλοῖον μεταφόρτωσις ἐμπορευμάτων ἢ ὑγρῶν καυσίμων ὡς πρὸς ἀμφότερα τὰ πλοῖα, ἐφ' ὅσον αὕτη λαμβάνει χώραν εἴτε διὰ τῶν ἰδίων μέσων τῶν πλοίων εἴτε διὰ τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ λιμένος, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι εἰς τὴν δευτέραν ταύτην περίπτωσιν τὰ ἐμπορεύματα ἢ τὰ καύσιμα δὲν θὰ ἀποθηκεύωνται, ἔστω καὶ διὰ βραχὺ χρονικὸν διάστημα, εἰς ἀποθηκευτικοὺς χώρους τοῦ λιμένος ἢ εἰς πετρελαιοδεξαμενὰς καὶ δὲν θὰ ἐκφορτώνωνται τελικῶς εἰς ἑλληνικὸν λιμένα.

στ) Ἡ φόρτωσις ἢ ἐκφόρτωσις κενῶν ἐμπορευματοκιβωτίων καὶ κιβωτίων ἐν γένει, ἅτινα ἐχρησιμοποιήθησαν ἢ πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθοῦν διὰ τὴν μεταφορὰν φορτίου ἐξ ἑλληνικοῦ ἢ εἰς ἑλληνικὸν λιμένα.

ζ) Ἡ φόρτωσις καὶ ἡ ἐκφόρτωσις ἐκθεμάτων Διεθνοῦς Ἐκθέσεως ὠργανωμένης ἐπισήμως ἐν Ἑλλάδι ἢ τῶν Ἑλληνικῆς προελεύσεως τοιούτων Διεθνοῦς Ἐκθέσεως, ἐπισήμως ὠργανουμένης ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ.

η) Ἡ ἐκ φορτηγιδοφόρου πλοίου καθέλκυσις φορτηγίδων κενῶν ἢ ἐμφόρτων ἐφ' ὅσον ὅμως τὰ ἐπ' αὐτῶν φερόμενα φορτία δὲν ἐκφορτώνονται τελικῶς εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ὡς καὶ ἡ παραλαβὴ ὑπὸ φορτηγιδοφόρου πλοίου κενῶν φορτηγίδων ἢ ἐμφόρτων, ἐφ' ὅσον ὅμως τὰ ἐπ' αὐτῶν φορτία δὲν παρελήφθησαν ἐξ Ἑλληνικοῦ λιμένος.

θ) Ἡ ἀποβίβασις ἐπιβάτου μὴ ἀποπερατώσαντος τὸ ταξείδιόν του λόγῳ ἀσθενείας αὐτοῦ, βεβαιουμένης συμφώνως πρὸς τὸ προσηρτημένον τῷ παρόντι ὑπ' ἀριθ. 1 ὑπόδειγμα, ἢ ἀκουσίας ἀπραξίας τοῦ πλοίου.

ι) Ἡ ἀποεπιβίβασις ἐργατῶν δι' ἐπισκευὴν καὶ συντήρησιν τοῦ πλοίου, ὡς καὶ συνοδῶν ἢ συσκευαστῶν τοῦ φορτίου καὶ ἡ μεταφορά των διὰ τοῦ ἰδίου πλοίου, εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα.

ια) Ἡ ἐπιβίβασις ἢ ἀποβίβασις τῶν πλοιοκτητῶν, ἐφοπλιστῶν, τῶν οἰκογενειῶν αὐτῶν καὶ τοῦ πλοιάρχου, τῶν ἐργατῶν τοῦ Ναυπηγείου καὶ τῶν προσκεκλημένων, οἵτινες μεταφέρονται εἰς τὸν λιμένα ἐξοπλισμοῦ διὰ τοῦ καθελκυσθέντος πλοίου.

ιβ) Ἡ ἐπιβίβασις ἢ ἀποβίβασις τῶν παλιννοστουμένων ναυαγῶν, δι' οὓς δὲν ἐπληρώθη ὁ ὡρισμένος ναῦλος.

ιγ) Ἡ ἀποβίβασις περιηγητῶν ἐκ περιηγητικοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα πρὸς ἐπίσκεψιν τῶν ἀξιοθεάτων τῆς περιοχῆς καὶ ἡ ἐκ νέου ἐπιβίβασις ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ πλοίου εἰς τὸν αὐτὸν λιμένα πρὸς συνέχισιν τοῦ ἐκτελουμένου ὑπὸ τοῦ πλοίου περιηγητικοῦ ταξειδίου του.

Ἄρθρον 4.

Ἀναγωγὴ διαφόρων μονάδων εἰς τόννους φορτίου.

1. Κατὰ τὰς ἐπιβιβάσεις ἢ ἀποβιβάσεις ἐπιβατῶν τὰ δι' ἕκαστον ἐπιβάτην ἀναλογοῦντα φαρικὰ τέλη ἀντιστοιχοῦν πρὸς δύο τόννους φορτίου, δι' ἕκαστον δὲ περιηγητὴν πρὸς ἕνα τόννον φορτίου.

2. Κατὰ τὰς φορτοεκφορτώσεις ζώων, ἕκαστος ἵππος ἢ ἡμίονος ἢ βοῦς ἀντιστοιχεῖ πρὸς ἕνα τόννον φορτίου, ἕκαστον δὲ τῶν λοιπῶν ζώων πρὸς τὸ ἓν τέταρτον (1/4) τοῦ τόννου φορτίου.

3. Δι' ὅσα ἀντικείμενα δὲν ἐνεργεῖται ζύγισις ὑπὸ τῶν Τελωνειακῶν Ἀρχῶν κατὰ τὴν εἰσαγωγὴν ἢ ἐξαγωγήν, ἀλλὰ ταῦτα ἀναφέρονται εἰς μονάδα ὄγκου, διὰ τὴν ἐξεύρεσιν τοῦ εἰς τόννους βάρους αὐτῶν πολλαπλασιάζεται ὁ ὄγκος ἐπὶ τὸ εἰδικὸν βάρος τοῦ ἐμπορεύματος. Κλάσμα τόννου ὑπερβαῖνον τὸ 50/100 αὐτοῦ ὑπολογίζεται ὡς ἀκέραιος τόννος, ἄλλως δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν.

4. Τὰ τέλη ὑπολογίζονται ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν ὑποκειμένων εἰς φαρικὰ τέλη πράξεων μετὰ τὴν κατὰ τὰς παρ. 1, 2, 3 τοῦ παρόντος ἀναγωγὴν ἑκάστης κατηγορίας εἰς τόννους φορτίου.

Ἄρθρον 5.

Ὑπολογισμὸς χωρητικότητος πλοίων.

1. Ἡ καθαρὰ χωρητικότης τῶν ἑλληνικῶν πλοίων, ἐπὶ τῆς ὁποίας ὑπολογίζονται τὰ φαρικὰ τέλη, ἐξάγεται ἐκ τοῦ πρωτοκόλλου καταμετρήσεως αὐτῶν.

Προκειμένου περὶ πλοίων ὑπὸ ξένην σημαίαν, ἰσχύει τὸ αὐτὸ ἐφ' ὅσον τὰ ὑπὸ τοῦ Κράτους, οὗτινος τὴν σημαίαν φέρουν, ἐκδιδόμενα πρωτόκολλα καταμετρήσεως ἀναγνωρίζονται, ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ἀμοιβαιότητος, ἐν Ἑλλάδι.

2. Εἰς πᾶσαν ἄλλην περίπτωσιν, ἡ χωρητικότης ἐξάγεται διὰ τῆς ἐφ' ἅπαξ καταμετρήσεως τοῦ πλοίου κατὰ τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντας κανόνας, ἐπὶ τῇ καταβολῇ τῶν νομίμων τελῶν καταμετρήσεως.

3. Ἐὰν ἡ καθαρὰ χωρητικότης τοῦ πλοίου ἀλλοιωθῇ συνεπείᾳ μετασκευῶν ἢ ἀνακκαταμετρήσεως κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς ἰσχύος καταβληθέντων φαρικῶν τελῶν, τὸ πλοῖον ὑποχρεοῦται εἰς ἐπὶ πλέον καταβολὴν ἢ δικαιοῦται εἰς τὴν ἀνάληψιν τῆς διαφορᾶς διὰ τὸ ἀπὸ τῆς βεβαιώσεως τῆς μεταβολῆς καὶ ἐντεῦθεν μὴ δεδουλευμένον χρονικὸν διάστημα.

4. Κλάσμα κόρου ὑπερβαῖνον τὸ 50% αὐτοῦ ὑπολογίζεται ὡς ἀκέραιος κόρος, ἄλλως δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

ΚΑΤΑΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΦΑΡΙΚΑ ΤΕΛΗ

Ἄρθρον 6.

Φαρικὰ τέλη Ἐσωτερικοῦ - Ἐξωτερικοῦ.

1. Φαρικὰ τέλη ἐσωτερικοῦ καταβάλλονται ἐφ' ὅσον τὸ ἐνεργοῦν πράξεις ὑποκειμένας εἰς φαρικὰ τέλη πλοῖον ἐκτελεῖ πλόας μεταξὺ Ἑλληνικῶν μόνον λιμένων καὶ δὲν ἐπεκτείνει τούτους εἰς τὴν ἀλλοδαπήν.

2. Φαρικὰ τέλη ἐξωτερικοῦ καταβάλλονται ἐφ' ὅσον τὸ ἐνεργοῦν πράξεις ὑποκειμένας εἰς φαρικὰ τέλη πλοῖον καταπλέει εἰς ἑλληνικὸν λιμένα προερχόμενον ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ ἐξ ἄλλου ἑλληνικοῦ λιμένος μὲ ἀρχικὴν ὅμως προέλευσιν ἐκ λιμένος τῆς ἀλλοδαπῆς ἢ ἀποπλέει ἐξ ἑλληνικοῦ λιμένος προοριζόμενον διὰ τὴν ἀλλοδαπὴν ἢ δι' ἄλλον ἑλληνικὸν λιμένα μὲ τελικὸν προορισμὸν λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς.

Ἄρθρον 7.

Φαρικὰ τέλη πλοίων μέχρι 1.000 κόρων ἰσχύος 30 ἡμερῶν.

1. Ἑλληνικὰ καὶ πρὸς ἑλληνικὰ ἐξομοιούμενα ξένα πλοῖα, καθαρᾶς χωρητικότητος μέχρι καὶ 1.000 κόρων, καταβάλλουν φαρικὰ τέλη διαρκείας τριάκοντα (30) ἡμερῶν, ἐσωτερικοῦ μὲν εἴκοσι πέντε ἑκατοστὰ τῆς δρχ. (0,25), ἐξωτερικοῦ δέ, τέσσαρας δρχ. καὶ πεντήκοντα ἑκατοστὰ τῆς δρχ. (4,50) κατὰ κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος.

2. Τὰ τέλη ταῦτα καλύπτουν ἀνεξαρτήτως τοῦ ὕψους των, ἐμπορικὰς πράξεις ἐνεργουμένας ἐντὸς τριάκοντα (30) ἡμερῶν, μετρουμένας ἡμερολογιακῶς ἀπὸ τοῦ ἀρχικοῦ κατάπλου, εἴτε τὸ πλοῖον παραμένει εἰς τὸν αὐτὸν ἑλληνικὸν λιμένα εἴτε ἤθελεν ἐν συνεχείᾳ καταπλεύσει εἰς ἕτερον ἑλληνικὸν λιμένα, ὑπὸ τὸν ὅρον, ὅτι δὲν προσήγγισε κατὰ τὸ χρονικὸν αὐτὸ διάστημα εἰς λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς, ἐξαιρουμένης τῆς προσεγγίσεως λόγῳ ἀνωτέρας βίας.

3. Παρερχομένης τῆς προθεσμίας τῶν τριάκοντα (30) ἡμερῶν, ἐφ' ὅσον συνεχίζονται αἱ ὑποκείμεναι εἰς φαρικὰ τέλη πράξεις τοῦ πλοίου, ὀφείλονται νέα φαρικὰ τέλη ἀνάλογα πρὸς τὸ μέγεθος τῶν πράξεων τῶν ἐνεργουμένων μετὰ τὴν ἐκπνοὴν τῆς προθεσμίας ταύτης ἢ νέα τοιαῦτα ἰσχύος τριάκοντα ἡμερῶν.

Ἄρθρον 8.

Φαρικὰ τέλη πλοίων ἄνω τῶν 1.000 κόρων ἰσχύος 30 ἡμερῶν.

1. Ἑλληνικὰ καὶ πρὸς Ἑλληνικὰ ἐξομοιούμενα ξένα πλοῖα, καθαρᾶς χωρητικότητος ἄνω τῶν 1.000 κόρων, φορτοεκφορτώνοντα εἰς ἑλληνικὸν λιμένα φορτίον ἴσον ἢ ὑπερβαῖνον εἰς τόννους, τὸ ἓν πέμπτον (1/5) τοῦ ἀριθμοῦ τῶν κόρων τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος αὐτῶν, καταβάλλουν διὰ φαρικὰ τέλη ἐσωτερικοῦ μὲν τεσσαράκοντα ἓξ ἑκατοστὰ τῆς δρχ. (0,46) ἐξωτερικοῦ δὲ ὀκτὼ δρχ. καὶ εἴκοσι ὀκτὼ ἑκατοστὰ τῆς δρχ. (8,28) κατὰ κόρον τῆς καθαρᾶς αὐτῶν χωρητικότητος.

2. Αἱ διατάξεις τῶν παρ. 2 καὶ 3 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἰσχύουν κατ' ἀναλογίαν καὶ ἐν προκειμένῳ.

Ἄρθρον 9.

Κατὰ πρᾶξιν τέλη πλοίων ἄνω τῶν 1.000 κόρων.

1. Ἑλληνικὰ καὶ πρὸς ἑλληνικὰ ἐξομοιούμενα ξένα πλοῖα, καθαρᾶς χωρητικότητος ἄνω τῶν 1.000 κόρων, φορτοεκφορτώνοντα εἰς ἑλληνικὸν λιμένα φορτίον μικρότερον τοῦ

1/5 τοῦ ἀριθμοῦ τῶν κόρων τῆς καθαρᾶς αὐτῶν χωρητικότητος, καταβάλλουν διὰ φαρικὰ τέλη, ἀναλόγως τῆς παρ' αὐτῶν φορτοεκφορτωνομένης ποσότητος φορτίου εἰς τόννους, τὰ ἀκόλουθα :

α) Ἐὰν ἡ ποσότης φορτίου εἶναι μικροτέρα τοῦ 1/5 οὐχὶ ὅμως τοῦ 1/10 τοῦ ἀριθμοῦ τῶν κόρων τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος τοῦ πλοίου, καταβάλλουν ἐσωτερικοῦ μὲν εἴκοσι τρία ἑκατοστὰ τῆς δρχ. (0,23), ἐξωτερικοῦ δὲ τέσσαρας δρχ. καὶ δέκα τέσσαρα ἑκατοστὰ (4,14) τῆς δρχ. κατὰ κόρον τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος τοῦ πλοίου.

β) Ἐὰν ἡ ποσότης φορτίου εἶναι μικροτέρα τοῦ 1/10 οὐχὶ ὅμως τοῦ 1/20 τοῦ ἀριθμοῦ τῶν κόρων τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος τοῦ πλοίου, καταβάλλουν ἐσωτερικοῦ μὲν ἕνδεκα ἑκατοστὰ τῆς δρχ. (0,11), ἐξωτερικοῦ δὲ μίαν δραχμὴν καὶ ἐνενήκοντα ὀκτὼ ἑκατοστὰ τῆς δρχ. (1,98) κατὰ κόρον τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος τοῦ πλοίου.

γ) Ἐὰν ἡ φορτοεκφορτωνομένη ποσότης φορτίου εἶναι μικροτέρα τοῦ ἑνὸς εἰκοστοῦ (1/20) τοῦ ἀριθμοῦ τῶν κόρων τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος τοῦ πλοίου, καταβάλλουν ἐσωτερικοῦ μὲν μίαν δραχμὴν καὶ ὀγδοήκοντα τέσσαρα ἑκατοστὰ τῆς δραχμῆς (1,84), ἐξωτερικοῦ δὲ τριάκοντα τρεῖς δρχ. καὶ δώδεκα ἑκατοστὰ τῆς δραχμῆς (33,12) κατὰ τόννον φορτοεκφορτωνομένου φορτίου.

2. Τὰ περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον πλοῖα καταβάλλοντα εἴς τινα Ἑλληνικὸν λιμένα τέλη κατὰ τὰ ἐδάφια (α) καὶ (β) τῆς προηγουμένης παραγράφου καὶ ἐνεργοῦντα κατὰ τὰς ἑπομένας τοῦ πρώτου κατάπλου 30 ἡμέρας καὶ κατὰ τὸ αὐτὸ ταξείδιον νέας πράξεις ὑποκειμένας εἰς φαρικὰ τέλη εἰς ἑτέρους ἑλληνικοὺς λιμένας, χωρὶς νὰ προσεγγίσουν ἐν τῷ μεταξὺ εἰς λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς, πλὴν ἀνωτέρας βίας, ἀπαλλάσσονται τῆς καταβολῆς τελῶν διὰ ποσότητα φορτοεκφορτωνομένων φορτίων μέχρι συμπληρώσεως ἀντιστοίχως τοῦ ποσοστοῦ (1/5) ἢ (1/10), δι' ὃ κατέβαλον ἤδη τέλη.

Ἄρθρον 10.

Πλήρη ἐτήσια φαρικὰ τέλη πλοίων.

1. Ἑλληνικὰ καὶ πρὸς ἑλληνικὰ ἐξομοιούμενα ξένα πλοῖα ἐπιτρέπεται ὅπως καταβάλλουν φαρικὰ τέλη ἐτησίας ἰσχύος, ὑπολογιζόμενα ὡς ἀκολούθως :

α) Διὰ πλοῖα καθαρᾶς χωρητικότητος μέχρι καὶ 1.000 κόρων, ἐσωτερικοῦ μὲν πρὸς ἑξήκοντα ἑκατοστὰ τῆς δρχ. (0,60), ἐξωτερικοῦ δὲ πρὸς δέκα δρχ. καὶ ὀγδοήκοντα ἑκατοστὰ τῆς δρχ. (10,80) κατὰ κόρον τῆς καθαρᾶς αὐτῶν χωρητικότητος.

β) Διὰ πλοῖα καθαρᾶς χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 1.000 κόρων, ἐσωτερικοῦ μὲν πρὸς μίαν δραχμὴν καὶ τριάκοντα ὀκτὼ ἑκατοστὰ τῆς δρχ. (1,38), ἐξωτερικοῦ δὲ πρὸς εἴκοσι τέσσαρας δρχ. καὶ ὀγδοήκοντα τέσσαρα ἑκατοστὰ τῆς δραχμῆς (24,84) δι' ἕκαστον κόρον τῆς καθαρᾶς αὐτῶν χωρητικότητος.

2. Ἡ περίοδος τῶν πλήρων ἐτησίων φαρικῶν τελῶν ὑπολογίζεται ὡς ἐν παρ. 6 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ παρόντος Π.Δ.

3. Πλοῖα καταβάλλοντα συμφώνως πρὸς τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου φαρικὰ τέλη ἐτησίας ἰσχύος:

α) Ἀπαλλάσσονται τῆς καταβολῆς παντὸς ἑτέρου τοιούτου τέλους κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος τῶν ἐτησίων φαρικῶν τελῶν.

β) Ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν δωρεὰν μεταφορὰν τῆς διὰ ταχυδρομείου διακινουμένης ἀλληλογραφίας τῆς παραδιδομένης αὐτοῖς παρὰ τῶν ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ταχυδρομικῶν γραφείων, ὡς καὶ παρὰ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ Ἑλληνικῶν Προξενικῶν Ἀρχῶν, ὑπὸ τήν, διὰ τῶν οἰκείων διατάξεων, προβλεπομένην διαδικασίαν. Τὰ μεταφέροντα τὴν ἐν λόγῳ ἀλληλογραφίαν εὐθύνονται ἔναντι τῆς Ταχυδρομικῆς Ὑπηρεσίας διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ περιεχομένου τῶν μεταφερομένων ταχυδρομικῶν σάκκων, καθ' ὃ μέτρον εἶναι αὕτη ὑπεύθυνος ἔναντι τῶν ἀποστολέων καὶ τῶν ξένων Ταχυδρομικῶν Ὑπηρεσιῶν βάσει τῶν κειμένων διατάξεων.

4. Πᾶσα παράβασις, πλὴν λόγῳ ἀνωτέρας βίας, τῶν ἀναλαμβανομένων ὑποχρεώσεων ὑπὸ πλοίων τοῦ παρόντος ἄρθρου συνεπάγεται τὴν λῆξιν τῶν ἰσχυόντων ἐτησίων φαρικῶν τελῶν, ἄνευ ἐπιστροφῆς τῶν μὴ δεδουλευμένων τοιούτων, καὶ στέρησιν τοῦ δικαιώματος τῆς καταβολῆς νέων ἐτησίων τελῶν ἐντὸς τῆς περιόδου καθ' ἣν ἔλαβε χώραν ἡ παράβασις τῶν ἀναληφθεισῶν ὑποχρεώσεων.

Ἄρθρον 11.

Μειωμένα ἐτήσια τέλη πλοίων τακτικῶν γραμμῶν.

1. Ἑλληνικὰ καὶ πρὸς ἑλληνικὰ ἐξομοιούμενα ξένα πλοῖα, τηροῦντα τακτικὸν δρομολόγιον μεταξὺ ἑλληνικῶν λιμένων καὶ ἑνὸς τοὐλάχιστον λιμένος τῆς κατὰ τὴν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 12 δηλωθείσης γεωγραφικῆς περιοχῆς, ἐπιτρέπεται ὅπως καταβάλουν μειωμένα ἐτήσια φαρικὰ τέλη ὡς ἀκολούθως:

α) Πλοῖα καθαρᾶς χωρητικότητος μέχρι καὶ 1.000 κόρων, τρεῖς δραχμὰς καὶ ἑξήκοντα ἑκατοστὰ τῆς δραχμῆς (3,60) κατὰ κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος.

β) Πλοῖα καθαρᾶς χωρητικότητος ἀνωτέρας τῶν 1.000 κόρων, ὀκτὼ δραχμὰς καὶ εἴκοσι ὀκτὼ ἑκατοστὰ τῆς δραχμῆς (8,28) κατὰ κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος.

2. Ἡ διάταξις τῆς παρ. 3 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου ἰσχύει ἀναλόγως καὶ ἐν προκειμένῳ.

3. Πᾶσα παράβασις, πλὴν ἀνωτέρας βίας, τῶν ἀναλαμβανομένων ὑποχρεώσεων ὑπὸ τῶν πλοίων τοῦ παρόντος ἄρθρου συνεπάγεται τὴν λῆξιν τῶν ἰσχυόντων ἐτησίων μειωμένων φαρικῶν τελῶν, ἄνευ ἐπιστροφῆς τῶν μὴ δεδουλευμένων τοιούτων, καὶ στέρησιν τοῦ δικαιώματος τῆς καταβολῆς νέων ἐτησίων μειωμένων φαρικῶν τελῶν ἐντὸς τῆς δρομολογιακῆς περιόδου καθ' ἣν ἔλαβε χώραν ἡ παράβασις τῶν ἀναληφθεισῶν ὑποχρεώσεων τῶν περὶ ὧν τὸ παρὸν ἄρθρον πλοίων.

Ἄρθρον 12.

Προϋποθέσεις καταβολῆς μειωμένων ἐτησίων τελῶν ὑπὸ πλοίων τακτικῶν γραμμῶν.

1. Ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον καταβολὴ μειωμένων ἐτησίων φαρικῶν τελῶν, ὑπὸ Ἑλληνικοῦ ἢ πρὸς τοῦτο ἐξομοιουμένου ξένου πλοίου, ἐγκρίνεται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἁρμοδίου Διευθυντοῦ, τοῦ ΥΕΝ, ἐκδιδομένης κατόπιν ὑποβολῆς αἰτήσεως - δηλώσεως τοῦ ἐφοπλιστοῦ, πλοιοκτήτου ἢ ἐξουσιοδοτουμένου ἀντιπροσώπου αὐτοῦ, δι' ἧς ἀναλαμβάνεται ἡ διὰ τοῦ πλοίου τούτου ἐκτέλεσις τῶν ἀκολούθων ὑποχρεώσεων :

α) Ἡ ἐπὶ ἓν ἔτος ἀνελλιπὴς ἐκτέλεσις τακτικῶν κυκλικῶν δρομολογίων εἰς μίαν ἐκ τῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν μεταξὺ λιμένων ἡμεδαπῆς καὶ τοιούτων ἀλλοδαπῆς ἐκ τῶν, ἐν τῇ ἑπομένῃ παραγράφῳ ἀναφερομένων τοιούτων καὶ κατὰ τὴν ἐν αὐτῇ καθοριζομένην συχνότητα καὶ πυκνότητα.

β) Ἡ δωρεὰν μεταφορὰ ταχυδρομείου ὑπὸ τοὺς ἐν ἐδαφίῳ β τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ παρόντος, καθοριζομένους ὅρους, καὶ

γ) Ἡ καθ' ἕκαστον κατάπλουν τοῦ πλοίου, ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ὑποβολὴ εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν κατάπλου ἀποσπάσματος ἡμερολογίου τοῦ πλοίου, ἀναφέροντος πάντας τοὺς λιμένας προσεγγίσεώς του, ἐξ οὗ ν' ἀποδεικνύηται ἡ ὑπὸ τούτου κανονικὴ ἐκτέλεσις τοῦ ἀναληφθέντος δρομολογίου.

Τὸ ὑποβαλλόμενον ἀπόσπασμα ἡμερολογίου ὑπογράφεται διὰ τὴν ἀκρίβειαν τοῦ περιεχομένου του ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου τοῦ πλοίου ἀναγράφοντος εὐκρινῶς τὸ ὀνοματεπώνυμόν του καὶ θέτοντος παρ' αὐτῷ τὴν σφραγῖδα τοῦ πλοίου.

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ δύναται ἐν περιπτώσει ἀμφιβολίας ἐπὶ τοῦ ἀκριβοῦς περιεχομένου τοῦ ἀποσπάσματος, νὰ ζητήσῃ τὴν ἐπ' αὐτοῦ καταχώρησιν καὶ ὑπογραφὴν σχετικῆς ὑπευθύνου δηλώσεως παρὰ παντὸς ὑποχρέου εἰς τὴν καταβολὴν τῶν φαρικῶν τελῶν, ἀναγράφοντος εὐκρινῶς τὸ ὀνοματεπώνυμον καὶ τὴν ἰδιότητα αὐτοῦ καὶ θέτοντος παρ' αὐτῷ τὴν σφραγῖδα του, ἐφ' ὅσον χρησιμοποιεῖ τοιαύτην.

Τὸ ἐν λόγῳ ἀπόσπασμα δέον νὰ θεωρῆται ὑπὸ ἀξιωματικοῦ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς προσεγγίσεως τοῦ πλοίου ἢ τοῦ Προϊσταμένου αὐτῆς διὰ τὴν ἀκρίβειαν τοῦ περιεχομένου του, ἀναγράφοντος εὐκρινῶς τὸ ὀνοματεπώνυμον καὶ τὸν βαθμόν του, καὶ ἐπιθέτοντος τὴν σφραγῖδα τῆς Ὑπηρεσίας του.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν εἰς τὸν πρῶτον Ἑλληνικὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου ἑδρεύει Λιμενικὸς Σταθμὸς (Λ.Σ.) ἢ Ὑπάλληλος Λιμένος (Υ/Λ), τὸ δὲ πλοῖον ἐν συνεχείᾳ τοῦ ταξειδίου, καὶ πρὶν ἢ ἀποπλεύσῃ διὰ τὸ ἐξωτερικόν, πρόπρόκειται νὰ καταπλεύσῃ εἰς ἕτερον Ἑλληνικὸν Λιμένα, ἔνθα ἑδρεύει Κεντρικὸν Λιμεναρχεῖον, Λιμεναρχεῖον ἢ Ὑπολιμεναρχεῖον, τὸ ἀπόσπασμα ἡμερολογίου δύναται νὰ προσκομίζηται εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν τοῦ ἑπομένου λιμένος, ἥτις ἐνεργεῖ τὸν ἔλεγχον καὶ προβαίνει εἰς τὰς ἀπαραιτήτους ἐνεργείας ἀντὶ τοῦ πρώτου λιμένος κατάπλου.

δ) Ὁ τρόπος διενεργείας ἐλέγχου ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν τῶν ἀποσπασμάτων Ἡμερολογίου τῶν ὑπὸ ξένην σημαίαν πλοίων, ἅτινα τηροῦν αὐτὸ εἰς ἀλλοδαπὴν γλῶσσαν, δύναται νὰ πραγματοποιῆται καὶ ἐπὶ τῇ βάσει ἐγγράφου δηλώσεως τοῦ πλοιάρχου συντεταγμένης εἰς τὴν Ἀγγλικὴν ἢ Γαλλικὴν γλῶσσαν ἀναφερούσης ἅπαντας τοὺς λιμένας προσεγγίσεως τοῦ πλοίου, ἐξ ὧν ν' ἀποδεικνύηται ἡ ὑπὸ τούτου κανονικὴ ἐκτέλεσις τοῦ ταξειδίου.

Ἡ ἀνωτέρω δήλωσις δέον ὅπως τυγχάνῃ θεωρημένη παρὰ τοῦ Προξενείου τῆς σημαίας τοῦ πλοίου, διὰ τὴν ἀκρίβειαν τοῦ περιεχομένου της.

Ἐν περιπτώσει ἀνυπαρξίας τοιαύτης Ἀρχῆς εἰς τὸν λιμένα κατάπλου τοῦ πλοίου, ἡ ἐν λόγῳ δήλωσις θὰ θεωρῆται ὑπὸ τοῦ ὑποχρέου ναυτικοῦ πράκτορος, ἀναγράφοντος εὐκρινῶς ἐπ' αὐτῆς τὸ ὀνοματεπώνυμον καὶ τὴν ἰδιότητά του.

2. Αἱ δρομολογιακαὶ γραμμαί, ἡ κανονικὴ ἐκτέλεσις τῶν ὁποίων συνεπάγεται κατὰ τὰ ἀνωτέρω τὴν καταβολὴν ἐτησίων μειωμένων φαρικῶν τελῶν, ὡς καὶ ἡ χρονικὴ διάρκεια ἐκτελέσεως ἑκάστης, ἐπιφυλασσομένης τῆς ἰσχύος τῆς παρ. 5 τοῦ παρόντος, καθορίζονται ὡς ἀκολούθως :

α) Διὰ τὰ φορτηγὰ πλοῖα :

1) Δρομολόγια μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων Κρατῶν Μεσογείου ἢ Εὐξείνου Πόντου, ἀνὰ τριάκοντα (30) ἡμέρας.

2) Δρομολόγια μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων Κρατῶν Βορείου καὶ Δυτικῆς Εὐρώπης, ἤτοι : ἀπὸ Γιβραλτὰρ μέχρι καὶ τῶν Βορείων λιμένων τῆς Ε.Σ.Σ.Δ., περιλαμβανομένης καὶ τῆς Μ. Βρεταννίας, ἀνὰ ἐνενήκοντα (90) ἡμέρας.

3) Δρομολόγια μεταξὺ ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων Κρατῶν Βορείου ἢ Κεντρικῆς ἢ Νοτίου Ἀμερικῆς ἀνὰ ἑκατὸν εἴκοσι (120) ἡμέρας.

4) Δρομολόγια μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων Κρατῶν Δ. Ἀφρικῆς, ἤτοι : ἀπὸ Ταγγέρης μέχρι καὶ Νιγηρίας, ἀνὰ ἐνενήκοντα (90) ἡμέρας.

5) Δρομολόγια μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων Κρατῶν Νοτιοδυτικῆς καὶ Νοτίου Ἀφρικῆς ἤτοι : ἀπὸ Καμεροῦν μέχρι καὶ Νοτιοαφρικανικῆς Ἑνώσεως, ἀνὰ ἑκατὸν εἴκοσι (120) ἡμέρας.

6) Δρομολόγια μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων Κρατῶν Ἀνατολικῆς Ἀφρικῆς, ἤτοι : ἀπὸ Μοζαμβίκης μέχρι Σομαλίας (Ἀκρωτήριον Γκουαρνταφούϊ), ἀνὰ ἐνενήκοντα (90) ἡμέρας.

7) Δρομολόγια μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων Κρατῶν Ἐρυθρᾶς Θαλάσσης ἢ Περσικοῦ Κόλπου, ἀνὰ πεντήκοντα (50) ἡμέρας.

8) Δρομολόγια μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων Κρατῶν Ἄπω Ἀνατολῆς ἢ Αὐστραλίας, ἀνὰ ἑκατὸν εἴκοσι (120) ἡμέρας.

β) Διὰ τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα :

1) Δρομολόγια μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων Κρατῶν Β. Ἀμερικῆς, ἀνὰ τριάκοντα ἕξ (36) ἡμέρας.

2) Δρομολόγια μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων Αὐστραλίας, ἀνὰ ἑβδομήκοντα (70) ἡμέρας καὶ

3) Δρομολόγια μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων Μεσογείου ἢ Εὐξείνου Πόντου, ἀνὰ εἴκοσι (20) ἡμέρας.

3. Ἡ ἔννοια ἑκάστης τῶν, κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον, δρομολογιακῶν γραμμῶν ὑφίσταται ἐφ' ὅσον τὸ ἀναλαβὸν τὴν ἐκτέλεσιν ταύτην πλοῖον, μεθ' ἕκαστον ἐξ Ἑλληνικοῦ λιμένος ἀπόπλου αὐτοῦ, πραγματοποιεῖ προσέγγισιν εἰς ἕνα τοὐλάχιστον λιμένα οἱουδήποτε Κράτους δρομολογιακῆς γραμμῆς.

4. Ἕκαστον κυκλικὸν ταξείδιον ἄρχεται ἀπὸ τοῦ ἀρχικοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα καὶ λήγει κατὰ τὸν ἐπανάπλουν αὐτοῦ εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν προσεγγίσεων εἰς τοὺς λιμένας τοῦ ἀναληφθέντος δρομολογίου.

5. Μέχρις ἀποκαταστάσεως λειτουργίας τῆς διώρυγος τοῦ Σουέζ, ἡ συχνότης τῶν διὰ ταύτης ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας, διερχομένων γραμμῶν Ἑλλάδος – Ἐρυθρᾶς θαλάσσης ἢ Περσικοῦ Κόλπου ἢ Ἀνατολικῆς Ἀφρικῆς ἢ Ἄπω Ἀνατολῆς καὶ Αὐστραλίας καθορίζεται (α) διὰ τὰ φορτηγὰ πλοῖα εἰς ἓν ταξείδιον ἀνὰ ἑκατὸν ὀγδοήκοντα (180) ἡμέρας, καὶ (β) διὰ τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα εἰς ἓν ταξείδιον ἀνὰ ἑκατὸν εἴκοσι (120) ἡμέρας.

6. Ἡ ἐτησία δρομολογιακὴ περίοδος κατὰ τὸ διάστημα τῆς ὁποίας τὰ ἐκτελεσθέντα ταξείδια καλύπτονται ὑπὸ τῶν καταβληθέντων μειωμένων ἐτησίων φαρικῶν τελῶν, ἄρχεται ἀπὸ τῆς ἡμέρας ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως—δηλώσεως εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν. Ἡ ἔναρξις δύναται νὰ ἀνατρέχῃ εἰς τὴν ἡμέραν τοῦ ἀρχικοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐφ' ὅσον ἡ ἀνωτέρω δήλωσις – αἴτησις ἤθελεν ὑποβληθῇ πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου ἐκ τοῦ ἀρχικοῦ τούτου λιμένος κατάπλου εἰς Ἑλλάδα.

7. Τὰ δρομολόγια πλοίου τινὸς ἐπιτρέπεται, κατόπιν προηγουμένης ἐγκρίσεως τοῦ Υ.Ε.Ν. παρεχομένης τῇ αἰτήσει τοῦ ἐνδιαφερομένου, νὰ ἐκτελεσθῶσιν ὑφ' ἑτέρου τῆς αὐτῆς σημαίας πλοίου, τελοῦντος ὑπὸ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ αἰτοῦντος, καθαρᾶς χωρητικότητος ἄνω τῶν 500 κόρων, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ ὑποκατάστασις δὲν θὰ παρεμποδίζῃ τὴν ἐκπλήρωσιν ὑπὸ τοῦ πλοίου τούτου τυχὸν ἰδίων αὐτοῦ συναφῶν ὑποχρεώσεων ἐκτελέσεως τακτικῶν δρομολογίων. Ἐπιτρέπεται ἡ ἐκ τῶν ὑστέρων παροχὴ ἐγκρίσεως τοῦ Υ.Ε.Ν. ἐπὶ γενομένης ἀντικαταστάσεως πλοίου ὑπὸ ἑτέρου σκάφους, πληροῦντος τὰς λοιπὰς ὡς ἄνω προϋποθέσεις, ἐφ' ὅσον :

α) Τὸ ὑποκαθιστὸν σκάφος ἐκτελεῖ τὴν αὐτὴν πρὸς τὸ ἀντικαθιστώμενον πλοῖον δρομολογιακὴν γραμμήν, ἀπολαμβάνον τοῦ προνομίου καταβολῆς μειωμένων φαρικῶν τελῶν.

β) Ἡ ἐκτέλεσις τοῦ δρομολογίου ὑπὸ τοῦ ἀντικαθιστῶντος σκάφους ἐγένετο ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ χρονικοῦ διαστήματος, καθ' ὃ τὸ ἀντικαθιστώμενον σκάφος παρέλειψεν ἢ ἐξετέλεσεν ἐκπροθέσμως τὸ ὀφειλόμενον ταξείδιον.

8. Πλοῖον ἀναλαβόν, κατὰ τ' ἀνωτέρω, τὴν ἐκτέλεσιν τῶν δρομολογίων ἑτέρου τοιούτου, ἀναλαμβάνει καὶ ἁπάσας τὰς ὑποχρεώσεις τοῦ ἀντικαθισταμένου, χωρὶς ν' ἀπολαύῃ τοῦ εὐεργετήματος τῶν μειωμένων τελῶν.

9. Ὁ ἔλεγχος ἐκπληρώσεως ἢ μὴ τῶν, ἐκ δρομολογίων, ὑποχρεώσεων τῶν πλοίων τῶν καταβαλλόντων μειωμένα ἐτήσια φαρικὰ τέλη ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς κατάπλου τοῦ πλοίου ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ, ὡς ἐν παραγρ. 1 ἐδάφ. γ τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁρίζεται. Εἰς τὴν ἀνωτέρω Ἀρχὴν κατατίθενται καὶ τὰ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 18 προβλεπόμενα δικαιολογητικά, εἰς περίπτωσιν δεδικαιολογημένης παραβάσεως τῶν ὑποχρεώσεων τῶν πλοίων τούτων.

10. Ὁ τρόπος παρακολουθήσεως τῆς ἐκτελέσεως τῶν τακτικῶν δρομολογίων τῶν πλοίων ἅτινα καταβάλλουν μειωμένα φαρικὰ τέλη, ὡς καὶ πᾶσα λεπτομέρεια ἢ διευκρίνισις ἀφορῶσα τὴν καταβολὴν ἐτησίων πλήρων ἢ μειωμένων φαρικῶν τελῶν, ὁρίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος (Λ.Σ.).

Ἄρθρον 13.

Πλοῖα ἀπαλλασσόμενα φαρικῶν τελῶν.

Τῆς καταβολῆς φαρικῶν τελῶν ἀπαλλάσσονται αἱ κάτωθι κατηγορίαι πλοίων :

α) Τὰ πολεμικὰ πλοῖα καὶ τὰ βοηθητικὰ τούτων, οἱασδήποτε ἐθνικότητος.

β) Τὰ ἀνήκοντα καὶ ἀπασχολούμενα εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, κρατικὰ ἢ ἐπίτακτα πλοῖα.

γ) Τὰ Θαλαμηγὰ (πλοῖα ἀναψυχῆς) οἱασδήποτε Ἐθνικότητος, ἐφ' ὅσον ἀναγνωρίζονται ὡς τοιαῦτα ὑπὸ τῶν οἰκείων Κυβερνήσεων τῶν Κρατῶν τῶν ὁποίων τὴν σημαίαν φέρουν.

δ) Τὰ οἱασδήποτε χωρητικότητος Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα τὰ ἐκτελοῦντα πλόας ἐσωτερικοῦ, ἔστω καὶ ἄν ταῦτα ἐπεκτείνουν τοὺς πλόας των εἰς λιμένας ὁμόρων τῆς Ἑλλάδος Κρατῶν, τῆς Ἰταλίας καὶ Κύπρου ἢ ἐκτελοῦν ἐκτάκτους μεταξὺ λιμένων τῆς Μεσογείου περιηγητικοὺς πλόας.

ε) Τὰ κάτω τῶν 500 κόρων καθαρᾶς χωρητικότητος Ἑλληνικὰ καὶ πρὸς ταῦτα ἐξομοιούμενα ὡς πρὸς τὰ φαρικὰ τέλη ὑπὸ ξένας σημαίας πλοῖα, ἀνεξαρτήτως τῶν παρ' αὐτῶν ἐκτελουμένων πλόων.

στ) Τὰ πλοῖα τὰ ἀνήκοντα εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Ὠκεανογραφικὸν Ἰνστιτοῦτον καὶ τοὺς Ὑδροβιολογικοὺς Σταθμούς, ὡς καὶ τὰ ὑπ' αὐτῶν χρησιμοποιούμενα πρὸς ἐνέργειαν ἁλιευτικῶν ἢ ἐπιστημονικῶν ἐρευνῶν πλοῖα.

Ἄρθρον 14.

Φαρικὰ τέλη Ρυμουλκῶν – Ναυαγοσωστικῶν.

1. Τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ρυμουλκὰ καὶ ναυαγοσωστικά, τὰ ἐργαζόμενα ἐντὸς λιμένων, καταβάλλουν διὰ φαρικὰ τέλη εἴκοσι πέντε ἑκατοστὰ τῆς δραχμῆς (0,25) κατὰ ἵππον, τῆς ἐνδεικτικῆς δυνάμεως τῆς προωστηρίου μηχανῆς αὐτῶν, δι' ἕκαστον ἡμερολογιακὸν ἔτος. Τὰ τέλη ταῦτα καταβάλλονται ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους. Τὰ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον φαρικὰ τέλη μειοῦνται εἰς τὸ ἥμισυ διὰ τὰ τιθέμενα ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἐντὸς τοῦ δευτέρου ἑξαμήνου τοῦ ἡμερολογιακοῦ ἔτους. Τὰ τέλη ταῦτα καταβάλλονται ἐντὸς δέκα πέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑψώσεως τῆς Ἑλληνικῆς σημαίας.

2. Ρυμουλκὰ καὶ ναυαγοσωστικὰ ὑπὸ ξένην σημαίαν ἐξομοιούμενα πρὸς Ἑλληνικά, ἐργαζόμενα ἐν Ἑλλάδι, καταβάλλουν διὰ φαρικὰ τέλη τεσσαράκοντα ἓξ ἑκατοστὰ τῆς δραχμῆς (0,46) δι' ἕκαστον κόρον τῆς ὁλικῆς αὐτῶν χωρητικότητος. Τὰ τέλη ταῦτα ἰσχύουν διὰ τριάκοντα ἡμέρας ἀφ' ἧς ἤρχισαν ἐργαζόμενα ἐν Ἑλλάδι καὶ καταβάλλονται ἐντὸς τῆς τριακονθημέρου προθεσμίας εἰς ἣν ἀναφέρονται.

3. Τὰ ἐν τῇ παραγράφῳ 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ρυμουλκὰ καὶ ναυαγοσωστικὰ καταβάλλουν δι' ἑκάστην ἐκτὸς λιμένος ρυμούλκησιν ναυαγίου ἢ κενοῦ πλοίου ἢ κενῶν φορτηγίδων, σλεπίων, βυθοκόρων ἢ βοηθητικοῦ ἐν γένει ναυπηγήματος ὡς καὶ διὰ πᾶσαν ἑτέραν ὑποκειμένην εἰς φαρικὰ τέλη πρᾶξιν, συναφῆ πρὸς τὴν ἀποστολὴν τῶν ρυμουλκῶν καὶ ναυαγοσωστικῶν, πέραν τῶν κατὰ τὰς παρ. 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου καταβαλλομένων φαρικῶν τελῶν τεσσαράκοντα ἓξ ἑκατοστὰ τῆς δραχμῆς (0,46) ἐὰν αἱ κατὰ τὴν παροῦσαν παράγραφον πράξεις ἔλαβον χώραν ἐντὸς τῶν ὅρμων ἢ τῶν χωρικῶν ὑδάτων καὶ ὀκτὼ δραχμὰς καὶ εἴκοσι ὀκτὼ ἑκατοστὰ τῆς δραχμῆς (8,28) ἐὰν αἱ πράξεις αὗται ἐπεξετάθησαν καὶ ἐκτὸς τῶν ὁρίων αὐτῶν δι' ἕκαστον κόρον τῆς ὁλικῆς αὐτῶν χωρητικότητος. Τὰ τέλη ταῦτα καταβάλλονται ἐντὸς τριάκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας ἐνάρξεως τῆς ρυμουλκήσεως ἢ τῆς ἐνεργείας τῆς πράξεως.

4. Ἑλληνικὰ καὶ πρὸς Ἑλληνικὰ ἐξομοιούμενα ρυμουλκὰ καὶ ναυαγοσωστικὰ καταβάλλουν φαρικὰ τέλη δι' ἑκάστην ἐκτὸς λιμένος ρυμούλκησιν πλοίου ἢ φορτηγίδων ἢ σλεπίων ἢ βοηθητικοῦ ἐν γένει ναυπηγήματος μεταφέροντος ἐπιβάτας ἢ οἱανδήποτε ποσότητα φορτίου, πέραν τῶν καταβαλλομένων κατὰ τὰς παραγρ. 1, 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, τεσσαράκοντα ἓξ ἑκατοστὰ τῆς δραχμῆς (0,46) ἐφ' ὅσον ἡ ρυμούλκησις ἐγένετο ἐντὸς τῶν ὅρμων καὶ τῶν χωρικῶν ὑδάτων, καὶ ὀκτὼ δραχμὰς καὶ εἴκοσι ὀκτὼ ἑκατοστὰ τῆς δραχμῆς (8,28), ἐφ' ὅσον ἡ ρυμούλκησις ἐπεκτείνεται ἐκτὸς τῶν ὁρίων αὐτῶν, δι' ἕκαστον κόρον καθαρᾶς χωρητικότητος τοῦ ρυμουλκουμένου. Τὰ τέλη ταῦτα καταβάλλονται ἐντὸς τριάκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας ἐνάρξεως τῆς ρυμουλκήσεως.

Ἄρθρον 15.

Φαρικὰ τέλη πλοίων ὑπὸ ξένας σημαίας.

1. Πλοῖα ὑπὸ ξένας σημαίας, περιλαμβανομένων καὶ τῶν ρυμουλκῶν καὶ ναυαγοσωστικῶν, ἐξομοιοῦνται πρὸς τὰ Ἑλληνικὰ ὡς πρὸς τὰ φαρικὰ τέλη α) ἐφ' ὅσον ὑφίσταται συνθήκη ἢ διμερὴς σύμβασις μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ τοῦ Κράτους τοῦ ὁποίου τὴν σημαίαν φέρουν ταῦτα, προβλέπουσα περὶ τῆς ἐξομοιώσεως ἢ β) ἐν ἀνυπαρξίᾳ τοιούτων συμφωνιῶν, ἐφ' ὅσον ἔχουν ἐξομοιωθῆ, ὡς πρὸς τὴν καταβολὴν τῶν φαρικῶν τελῶν, πρὸς Ἑλληνικὰ διὰ Π.Δ., συμφώνως πρὸς τὴν παραγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 191 τοῦ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου, κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν.Δ.187/73.

2. Ὑπὸ ξένην σημαίαν πλοῖα, περιλαμβανομένων καὶ τῶν ρυμουλκῶν καὶ ναυαγοσωστικῶν μὴ ἐξομοιούμενα πρὸς τὰ Ἑλληνικά, καταβάλλουν διπλάσια φαρικὰ τέλη τῶν εἰς ἄρθρα 8 καὶ 9 καὶ εἰς παραγρ. 2, 3 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 14 καθοριζομένων ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος, μὴ ἀναγνωριζομένου εἰς αὐτὰ δικαιώματος καταβολῆς φαρικῶν τελῶν ἐπὶ τῇ βάσει ἑτέρας διατάξεως.

3. Τὰ καταβαλλόμενα ὑπὸ τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ πλοίων τέλη, εἰς οἱονδήποτε καὶ ἄν ἀνέρχωνται ποσόν, ἰσχύουν ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον διὰ τὸν λιμένα δι' ὃν ἐβεβαιώθησαν καὶ διὰ τὰς εἰς αὐτὸν ἐνεργηθείσας ἐμπορικὰς πράξεις.

4. Τὰ κατὰ τὴν παραγρ. 2 τοῦ παρόντος τέλη διὰ τὰ πλοῖα ἑκάστης ξένης χώρας ἰσχύουν ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν πλοῖα δὲν καταβάλλουν εἴς τινα λιμένα τῆς ἀντιστοίχου ξένης χώρας ἀνώτερα τοῦ διπλασίου τῶν ὑπὸ τῶν πλοίων τῆς σημαίας ταύτης καταβαλλομένων. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει, ὑπὸ τῶν πλοίων ὑπὸ σημαίαν τῆς ξένης ταύτης χώρας καταβάλλονται ἕτερα φαρικὰ τέλη, οριζόμενα διὰ Π.Δ. συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 191 τοῦ διὰ τοῦ Ν.Δ.187/73 κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου.

Ἄρθρον 16.

Προσαυξήσεις λόγῳ ἐκπροθέσμου καταβολῆς.

1. Τὰ φαρικὰ τέλη καταβάλλονται πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου ἢ ἐντὸς τριάκοντα ἡμερῶν, τὸ ἀργότερον, ἀπὸ τοῦ κατάπλου του ἐφ' ὅσον τοῦτο παραμένει εἰς τὸν λιμένα, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ὁρίζεται ἐν τῷ παρόντι Π.Δ.

2. Ἐπιτρέπεται ἡ καταβολὴ φαρικῶν τελῶν ἐτησίας ἰσχύος καὶ πρὸ τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα, ἐν τῇ περιπτώσει ὅμως ταύτῃ ἡ ἰσχὺς των ἄρχεται ἀπὸ τοῦ πρώτου κατάπλου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα καὶ καλύπτει ἁπάσας τὰς ἀπὸ τοῦ ἐν λόγῳ κατάπλου ἐνεργηθείσας ἐμπορικὰς πράξεις.

3. Ἀπαγορεύεται ὁ ἀπόπλους τοῦ πλοίου πρὸ τῆς καταβολῆς τῶν ὀφειλομένων φαρικῶν τελῶν, ἐκτὸς ἐὰν ὑπὸ τῶν ὑποχρέων κατατεθῇ εἰς τὴν οἰκείαν Ἀρχὴν ἐγγυητικὴ ἐπιστολὴ μιᾶς τῶν ἐν Ἑλλάδι ἀνεγνωρισμένων Τραπεζῶν, μηνιαίας ἰσχύος ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας κατάπλου τοῦ πλοίου, καλύπτουσα τὸ ὀφειλόμενον ποσόν.

4. Φαρικὰ τέλη μὴ καταβαλλόμενα ἐντὸς τῶν διὰ τοῦ παρόντος ὁριζομένων προθεσμιῶν, ὑποβάλλονται εἰς πρόσθετον τέλος δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (10%). Ἐὰν ἡ καταβολὴ βραδύνῃ πέραν τῶν τριάκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῶν προθεσμιῶν, τὸ πρόσθετον τέλος ὁρίζεται εἰς εἴκοσι ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (20%) ἐπὶ τῶν ὀφειλομένων τελῶν.

5. Πλοῖον ἀποπλεῦσαν ἄνευ καταβολῆς τῶν ὑπ' αὐτοῦ ὀφειλομένων φαρικῶν τελῶν ἢ καταθέσεως ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς Τραπέζης, ὑποβάλλεται, εἰς πρόσθετον τέλος ἑκα-

τὸν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (100%) ἐπὶ τῶν ὀφειλομένων τελῶν, πλὴν ἐὰν ὁ ἀπόπλους ὀφείληται εἰς ἀνωτέραν βίαν.

Ἄρθρον 17.

Μεταπτώσεις φαρικῶν τελῶν εἰς ἑτέραν κατηγορίαν.

1. Ἀπαγορεύεται ὅπως καταβεβλημένον τέλος διαρκείας τριάκοντα (30) ἡμερῶν συνυπολογισθῇ εἰς καταβαλλόμενον τοιοῦτον ἐτησίας ἰσχύος.

2. Πλοῖα καταβάλλοντα φαρικὰ τέλη μιᾶς κατηγορίας μεταπίπτοντα εἰς ἑτέραν τοιαύτην ἐπαγομένην ηὐξημένα τέλη, ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν καταβολὴν τῆς διαφορᾶς διὰ τὸ μὴ δεδουλευμένον χρονικὸν διάστημα ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς μεταπτώσεώς των εἰς τὴν νέαν κατηγορίαν, ἄλλως ἐφαρμόζονται αἱ κυρώσεις τῶν παραγρ. 3, 4 καὶ 5 τοῦ προηγουμένου ἄρθρου.

3. Ὡς δεδουλευμένα τέλη λογίζονται διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς προηγουμένης παραγράφου προκειμένου μὲν περὶ τελῶν τριακονθημέρου ἰσχύος τὰ ἀντιστοιχοῦντα εἰς ὅσα τριακοστὰ ἀνέρχονται αἱ μέχρι τῆς μεταπτώσεως τοῦ πλοίου εἰς ἑτέραν κατηγορίαν ἡμέραι, προκειμένου δὲ περὶ ἐτησίων τελῶν τὰ ἀντιστοιχοῦντα εἰς ὅσα δωδέκατα ἀνέρχονται οἱ συμπεπληρωμένοι μῆνες ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος ἀμφοτέρων.

4. Πᾶσα αὔξησις τῶν ἰσχυόντων φαρικῶν τελῶν ἐφαρμόζεται καὶ ἐπὶ καταβεβλημένων ἐτησίων διὰ τοὺς μὴ δεδουλευμένους μῆνας, ἐξευρισκομένους κατὰ τὰ ὁριζόμενα εἰς τὴν παραγρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

5. Ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ μεταπτώσεως ἐπαγομένης μειωμένα φαρικὰ τέλη, ὀφειλομένης εἰς λάθος τοῦ ὑποχρέου ἢ τῆς Ἀρχῆς, ἡ ἐπὶ πλέον διαφορὰ ἀποδίδεται εἰς τὸν δικαιοῦχον ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεώς του, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ἀρχηγοῦ Λ.Σ., μετ' ἔρευναν πρὸς διαπίστωσιν τοῦ ὑπάρχοντος λάθους ἢ τυχὸν καταστρατηγήσεως τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Π. Δ/τος.

Ἄρθρον 18.

Χρονικὴ διάρκεια ἰσχύος τελῶν.

1. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς χρονικῆς διαρκείας ἰσχύος τῶν φαρικῶν τελῶν συνυπολογίζεται ἡ ἡμέρα τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου, αἱ δὲ ἑπόμεναι ἡμέραι λαμβάνονται ἀπὸ μεσονυκτίου εἰς μεσονύκτιον.

2. Πλήρεις ἡμέραι ἀπραξίας τοῦ πλοίου ὀφειλόμεναι:

α) Εἰς ἀκινησίαν τοῦ πλοίου ἕνεκα ἀπεργίας, δεξαμενισμοῦ, ἐπισκευῶν, ναυτικοῦ ἀτυχήματος καὶ ἀπαγορεύσεως φορτοεκφορτώσεως ἢ ἀπόπλου ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς.

β) Εἰς καθυστέρησιν ἐνάρξεως φορτώσεως ἢ ἐκφορτώσεως τοῦ πλοίου συνεπείᾳ ἀναμονῆς σειρᾶς προτεραιότητος ἢ καιρικῶν συνθηκῶν καὶ

γ) Εἰς ἑτέρους λόγους ἀναγομένους εἰς ἀνωτέραν βίαν, παρατείνουν τὴν ἰσχὺν τῶν φαρικῶν τελῶν ἐτησίας ἢ τριακονθημέρου διαρκείας κατὰ χρόνον ἴσον πρὸς τὸν χρόνον ἀπραξίας τούτου.

3. Ἀπραξίαι χρονικῆς διαρκείας μικροτέρας πλήρους 24ώρου καὶ καθυστερήσεις εἰς τὴν φορτοεκφόρτωσιν τοῦ πλοίου λόγῳ βραδέος ρυθμοῦ φορτώσεως ἢ ἐκφορτώσεως, ἀνεξαρτήτου αἰτίας, δὲν λογίζονται ὡς ἀναστέλλουσαι τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ χρόνου ἰσχύος τῶν φαρικῶν τελῶν.

4. Δεδικαιολογημένη ἀπραξία, ἀναστέλλουσα τὴν χρονικὴν διάρκειαν δρομολογιακῆς γραμμῆς ὑφίσταται καὶ ὅταν τὸ πλοῖον τακτικῶν γραμμῶν παραμένει ἀργοῦν εἴς τινα ξένον λιμένα τοῦ δρομολογίου, συνεπείᾳ τῶν ἐν τῇ παραγράφῳ 2 τοῦ παρόντος λόγων. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἐὰν τὸ πλοῖον πρὸ τοῦ ἐπανάπλου του εἰς Ἑλλάδα καταπλεύσῃ κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ αὐτοῦ κυκλικοῦ ταξειδίου, εἰς λιμένας τοῦ ἐξ οὗ εἶχεν ἀποπλεύσει ξένου Κράτους αἱ ἡμέραι ἀναμονῆς πρὸς φόρτωσιν ἢ ἐκφόρτωσιν, κατὰ τὴν δευτέραν προσέγγισιν εἰς τὸ αὐτὸ ξένον κράτος, δὲν παρατείνουν τὸν χρόνον ταξειδίου καὶ δρομολογιακῆς περιόδου. Δὲν θεωρεῖται δεύτερος πλοῦς, ὁ πλοῦς ἐπιστροφῆς.

5. Ἅπαντα τὰ ἀναφερόμενα ἐν παραγρ. 2, 3 καὶ 4 γεγονότα ἀποδεικνύονται δι' ἀντιγράφου ἡμερολογίου τοῦ πλοίου φέροντος ἐν τέλει θεώρησιν τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς, εἰς τὴν περιφέρειαν τῆς ὁποίας ἔλαβον χώραν ταῦτα, βεβαιοῦσαν τὴν ἀκρίβειαν τοῦ περιεχομένου καὶ μετὰ ἐνδείξεως, ὅτι, ἡ θεώρησις αὕτη ἀποβλέπει εἰς τὴν μὴ προσμέτρησιν τοῦ χρόνου ἀπραξίας πρὸς παράτασιν ἰσχύος τῶν φαρικῶν τελῶν.

6. Ἐν περιπτώσει ἀμφιβολίας ὡς πρὸς τὸν χαρακτηρισμὸν γεγονότος τινὸς ὡς ἀνωτέρας βίας κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Π. Δ/τος ἀποφαίνεται ἠτιολογημένως ὁ Ἀρχηγὸς Λ.Σ.

Ἄρθρον 19.

Ἐπιστρεφόμενα φαρικὰ τέλη.

1. Φαρικὰ τέλη εἰσπραχθέντα ἐπὶ πλέον, ἐξ ἐσφαλμένου ὑπολογισμοῦ τῶν διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένων, ἐπιστρέφονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἀρχηγοῦ Λ.Σ. ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως ὑπὸ τοῦ δικαιούχου.

2. Ἐπιστροφὴ ἐπὶ πλέον καταβληθέντων φαρικῶν τελῶν ἐπιτρέπεται, ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ὅρους, καὶ εἰς ἃς περιπτώσεις κατεβλήθησαν περισσότερα τέλη, ἀναλογοῦντα εἰς κλιμάκιον ποσότητος φορτίου τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος, ἀνώτερον ἐκείνου εἰς ὃ ἀντιστοιχεῖ ἡ τελικῶς ἐκφορτωθεῖσα ποσότης.

3. Πᾶσα ἀπαίτησις πρὸς ἐπιστροφὴν τελῶν κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους, ὡς καὶ πᾶσα ἀπαίτησις τοῦ Δημοσίου συμπληρωματικῆς καταβολῆς, συνεπείᾳ ἐλλειποῦς εἰσπράξεως ἔναντι τοῦ πλοίου, τοῦ πλοιοκτήτου ἢ τοῦ Ὑπολόγου διὰ τὴν εἴσπραξιν ὑπόκειται εἰς τριετῆ παραγραφήν.

4. Ἐπὶ ἀλλαγῆς σημαίας ἢ ἐκποιήσεως ἢ ἀπωλείας λόγῳ ναυαγίου ἢ ἄλλης αἰτίας πλοίου, δι' ὃ κατεβλήθησαν φαρικὰ τέλη, οἱασδήποτε κατηγορίας ἢ χρονικῆς διαρκείας, τὸ Δημόσιον δὲν ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἐπιστροφὴν τῶν μὴ δεδουλευμένων τοιούτων.

5. Ἀλλαγὴ σημαίας δὲν συνεπάγεται ἀπαλλαγὴν τοῦ πλοίου καὶ τῶν κατ' ἄρθρον 20 τοῦ παρόντος ὑποχρέων ἐκ τυχὸν ὑπ' αὐτῶν ὀφειλομένων φαρικῶν τελῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΒΕΒΑΙΩΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ ΦΑΡΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ

Ἄρθρον 20.

Ὑπεύθυνος διὰ καταβολὴν φαρικῶν τελῶν — Ἀναγκαστικὴ εἴσπραξις.

1. Τὰ φαρικὰ τέλη βαρύνουσι τὸ πλοῖον. Διὰ τὴν καταβολὴν τούτων εὐθύνονται ἀλληλεγγύως ὁ πλοιοκτήτης, ἐφοπλιστής, ἐπὶ Νομικοῦ προσώπου ὁ Διευθυντὴς ἢ Διαχειριστὴς αὐτοῦ, ὁ Πλοίαρχος ὡς καὶ πᾶς ἀντιπρόσωπος τούτων, ὅστις ἐδήλωσεν ἑαυτὸν ὑπεύθυνον διὰ τὴν καταβολὴν οἱασδήποτε ἑτέρας ὑποχρεώσεως τοῦ πλοίου, πηγαζούσης ἐκ τῆς ἐν τῷ λιμένι ἀφίξεως, παραμονῆς, φορτώσεως ἢ ἐκφορτώσεως τοῦ πλοίου.

2. Ὁ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον καταβαλὼν φαρικὰ τέλη τοῦ πλοίου, δικαιοῦται νὰ παρακρατήσῃ ἐκ χρημάτων, ἀποσταλέντων πρὸς αὐτὸν διὰ τὸ πλοῖον, δι' ὃ κατέβαλε τὰ τέλη ἢ ἀνηκόντων εἰς τὰ ἀνωτέρω πρόσωπα, τὸ ὑπ' αὐτοῦ καταβληθὲν ποσόν, ὡς καὶ πᾶσαν ἄλλην δαπάνην εἰς ἣν ὑπεβλήθη ἕνεκα τῆς τοιαύτης καταβολῆς, μὴ ὀφειλομένην ὅμως εἰς ὑπαιτιότητά του, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 16 παρ. 2 Ν.Δ.718/70.

3. Κατὰ τῶν καθυστερούντων τὴν καταβολὴν ὀφειλετῶν φαρικῶν τελῶν, ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ Νόμου περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων.

4. Αἱ ἐπὶ δικαστικῆς ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου κοινοποιήσεις, δέον νὰ ἐνεργοῦνται καὶ πρὸς τὴν ἐπιτόπιον Λιμενικὴν Ἀρχήν, ὁ Προϊστάμενος τῆς ὁποίας εἰδοποιεῖ, ἄνευ καθυ-

στερήσεως, τὸ Υ.Ε.Ν., ἁρμόδιον διὰ τὴν λῆψιν τῶν νομίμων μέτρων, πρὸς προστασίαν τῶν συμφερόντων τοῦ Δημοσίου διὰ τυχὸν ὑπὸ τοῦ πλοίου ὀφειλόμενα φαρικὰ τέλη.

5. Ἐτήσια φαρικὰ τέλη πλοίου ἐκποιουμένου συμβατικῶς κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἰσχύος αὐτῶν, ἐξακολουθοῦν ἰσχύοντα μέχρι τῆς λήξεώς των, ἐφ᾽ ὅσον τὸ πλοῖον δὲν ἤλλαξεν ἐθνικότητα, συνεπείᾳ τῆς ἐκποιήσεως ἢ ἀπέκτησεν ἐθνικότητα Κράτους οὕτινος τὰ πλοῖα ἐξομοιοῦνται κατὰ τὸ ἄρθρον 15 παραγρ. 1 τοῦ παρόντος Π. Δ/τος πρὸς Ἑλληνικά, ὁ δὲ νέος πλοικτήτης συνεχίζει ἐκπληρῶν τὰς ἀνειλημμένας διὰ τὸ πλοῖον ὑποχρεώσεις ἔναντι τῶν ὁποίων κατεβλήθησαν ἐτήσια φαρικὰ τέλη.

Εἰς περίπτωσιν μὴ ἐκπληρώσεως τῶν ἀνειλημμένων ὑποχρεώσεων, ὡς καὶ ἐπὶ τῆς ἀποκτήσεως ἐθνικότητος Κράτους, οὕτινος τὰ πλοῖα δὲν ἐξομοιοῦνται πρὸς Ἑλληνικά, ἡ ἰσχὺς τῶν καταβεβλημένων φαρικῶν τελῶν λήγει εἰς μὲν τὴν πρώτην περίπτωσιν ἀπὸ τῆς μεταβιβάσεως τῆς κυριότητος τοῦ πλοίου, εἰς δὲ τὴν δευτέραν, αὐτομάτως, ἐπὶ τῇ ἀλλαγῇ τῆς σημαίας.

Ἄρθρον 21.

Δηλώσεις ἐνεργηθεισῶν πράξεων ὑποκειμένων εἰς φαρικὰ τέλη.

1. Οἱ κατὰ τὸ ἄρθρον 20 παρ. 1 τοῦ παρόντος Π.Δ. ὑπεύθυνοι διὰ τὴν καταβολὴν τῶν φαρικῶν τελῶν, ἐξαιρουμένων τῶν πλοίων τῶν καταβαλόντων ἐτήσια φαρικὰ τέλη καὶ τῶν ἀπαλλασσομένων τῆς καταβολῆς, τῶν περιλαμβανομένων ἐν ἄρθρῳ 13 τοῦ παρόντος, ὑποχρεοῦνται, ὅπως πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου προσαγάγουν εἰς τὴν ἁρμοδίαν Τελωνειακὴν Ἀρχὴν καὶ Ὑπηρεσίαν Διαβατηρίων δήλωσιν, συντασσομένην συμφώνως πρὸς τὸ προσηρτημένον τῷ παρόντι ὑπόδειγμα ὑπ᾽ ἀριθ. 2, ὑπογεγραμμένην παρ᾽ αὐτῶν καὶ περιλαμβάνουσαν τὰ στοιχεῖα τοῦ πλοίου καὶ πάσας τὰς ἐν σχέσει πρὸς τὸ πλοῖον ἐνεργηθείσας πράξεις, ὑποκειμένας εἰς φαρικὰ τέλη, ἤτοι φορτοεκφορτώσεις ἐμπορευμάτων καὶ ἀποεπιβιβάσεις ἐπιβατῶν καὶ περιηγητῶν. Εἰς περίπτωσιν καθ᾽ ἣν καθίσταται ἀδύνατος ὁ ἔγκαιρος ἔλεγχος καὶ ἡ θεώρησις ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων Ἀρχῶν τῆς δηλώσεως τοῦ ὑπόχρέου περὶ τῶν διενεργηθεισῶν ὡς ἄνω πράξεων, ὁ ὑπόχρεως καταβολῆς φαρικῶν τελῶν δύναται, πρὸς ἀποτροπὴν καθυστερήσεως τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου, νὰ προσκομίζῃ εἰς τὴν ἁρμοδίαν Τελωνειακὴν Ἀρχὴν καὶ Ὑπηρεσίαν Διαβατηρίων ὑπηρεσιακὸν σημείωμα τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς βεβαιούσης τὴν κατάθεσιν παρ᾽ αὐτῇ ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς ἀνεγνωρισμένης Τραπέζης.

2. Εἰς περίπτωσιν ἐνεργείας πράξεων μὴ ὑποκειμένων εἰς φαρικὰ τέλη συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 3 τοῦ παρόντος, γίνεται ἐπὶ τῆς δηλώσεως εἰδικὴ μνεία.

3. Ἐὰν τὸ πλοῖον παρατείνῃ τὴν παραμονήν του εἰς τὸν λιμένα πέραν τῶν 30 ἡμερῶν, ἡ ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου δήλωσις ἀναφέρει τὰς μέχρι καὶ τῆς 30ῆς ἡμέρας ἀπὸ τοῦ κατάπλου ἐνεργηθείσας πράξεις, ὑποκειμένας εἰς φαρικὰ τέλη, ὑποβαλλομένης ἐν προκειμένῳ ἑτέρας συμπληρωματικῆς δηλώσεως κατὰ τὰ ἀνωτέρω, διὰ τὰς ἐν λόγῳ πράξεις τὰς ἐνεργηθείσας μετὰ τὴν 30ὴν ἡμέραν ἀπὸ τοῦ κατάπλου καὶ μέχρι τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

4. Ἡ Τελωνειακὴ Ἀρχὴ προκειμένου περὶ ἐμπορευμάτων καὶ ἡ Ὑπηρεσία Διαβατηρίων προκειμένου περὶ ἐπιβατῶν, μετ᾽ ἔλεγχον, ἐκ τῶν παρ᾽ αὐταῖς στοιχείων, τῆς ἀκριβείας τῆς κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου δηλώσεως, θεωροῦν αὐτὴν δεόντως καὶ παραδίδουν ταύτην ἐν συνεχείᾳ εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον διὰ τὸν ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς ὑπολογισμὸν καὶ βεβαίωσιν τῶν ὀφειλομένων φαρικῶν τελῶν.

5. Ἡ Τελωνειακὴ Ἀρχὴ παραδίδει εἰς τὰ ἐν παραγρ. 1 τοῦ παρόντος ἐνδιαφερόμενα πρόσωπα τὴν ἄδειαν ἀναχωρήσεως τοῦ πλοίου, συντασσσομένην συμφώνως πρὸς τὸ προσηρτημένον τῷ παρόντι ὑπόδειγμα ὑπ᾽ ἀριθ. 3, μετὰ τὴν προσκόμισιν, ελεγχον καὶ θεώρησιν τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω δηλώσεως

Ἄρθρον 22.

Δηλώσεις διὰ τὴν καταβολὴν ἐτησίων πλήρων ἢ μειωμένων τελῶν.

1. Προκειμένου περὶ πλοίου δικαιουμένου, κατὰ τὰ ἄρθρα 10 καὶ 11 τοῦ παρόντος, εἰς καταβολὴν φαρικῶν τελῶν ἐτησίας ἰσχύος, ὑποβάλλεται εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχήν, ὑπὸ τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 20 ὑπευθύνου, δήλωσις, συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὰ προσηρτημένα τῷ παρόντι ὑποδείγματα ὑπ᾽ ἀριθ. 4 καὶ 5, βάσει τῆς ὁποίας ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ προβαίνει ἀναλόγως εἰς τὸν ὑπολογισμὸν καὶ τὴν βεβαίωσιν τῶν ὀφειλομένων φαρικῶν τελῶν.

2. Ἡ ἀνελλιπὴς ἐκτέλεσις τῶν διὰ τῆς δηλώσεως τῆς προηγουμένης παραγράφου ἀναλαμβανομένων ὑπὸ τοῦ πλοίου ὑποχρεώσεων παρακολουθεῖται ὑπὸ τῶν ταχυδρομικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ τῶν Ἑλληνικῶν Προξενικῶν Ἀρχῶν. Προκειμένου περὶ πλοίου διὰ τὸ ὁποῖον κατεβλήθησαν μειωμένα ἐτήσια φαρικὰ τέλη ἐπὶ τῇ ἐκτελέσει τακτικῶν δρομολογίων διενεργεῖται ἔλεγχος ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν κατάπλου τοῦ πλοίου, συμφώνως πρὸς τὴν διάταξιν τῆς περιπτώσεως γ᾽ τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ παρόντος.

3. Πλοῖα ἐκτελοῦντα μίαν τῶν δρομολογιακῶν γραμμῶν τοῦ ἄρθρου 12 παράγραφος 2 ὑποπαράγραφος α᾽ ἐδάφια 6, 7 καὶ 8 καταβαλόντα ἐτήσια μειωμένα φαρικὰ τέλη, μὴ ἐκτελοῦντα τὸ ἀναληφθὲν ὑπ᾽ αὐτῶν τακτικὸν δρομολόγιον μέχρι τῆς ἐπαναλειτουργίας τῆς Διώρυγος τοῦ Σουέζ, ἐξαιρέσει τῆς περιπτώσεως ἀνωτέρας βίας, ὑποβάλλονται ἐφ᾽ ἅπαξ εἰς πρόσθετον τέλος ἑκατὸν τοῖς ἑκατὸν (100%) ἐπὶ τῶν ὀφειλομένων κανονικῶν φαρικῶν τελῶν.

Ἄρθρον 23.

Ἁρμοδία Ἀρχὴ βεβαιώσεως τῶν τελῶν.

1. Βάσει τῶν κατὰ τὰ ἄρθρα 21 καὶ 22 τοῦ παρόντος δηλώσεων, ἡ Λιμενικὴ Ἀρχή, εἰς ἣν προσκομίζονται αὗται ὑπὸ τῶν ὑπόχρεων μετὰ τῆς ἀδείας ἀναχωρήσεως, προβαίνει εἰς τὸν ὑπολογισμὸν καὶ βεβαίωσιν τῶν ὀφειλομένων φαρικῶν τελῶν πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου, προκειμένου δὲ περὶ τῆς περιπτώσεως τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ παρόντος ἐντὸς πενθημέρου ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς προθεσμίας τῶν 30 ἡμερῶν, περὶ ἧς ἡ παράγραφος αὐτή.

2. Εἰς τοὺς λιμένας Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης καὶ Ἐλευσῖνος, εἰς ἃς περιπτώσεις δὲν καθίσταται ἐφικτὴ ἡ προσκόμισις εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 21 παράγρ. 1 δηλώσεως δεόντως θεωρημένης, πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου, ἡ βεβαίωσις τῶν φαρικῶν τελῶν δύναται νὰ διενεργῆται καὶ ἐπὶ τῇ βάσει ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ ὑποχρέου συντεταγμένης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969 «περὶ ἀτομικῆς εὐθύνης τοῦ δηλοῦντος ἢ βεβαιοῦντος» ἔνθα θὰ ἀναφέρωνται ἐπακριβῶς αἱ διενεργηθεῖσαι ἐν τῷ λιμένι ὑποκείμεναι εἰς φαρικὰ τέλη πράξεις τοῦ πλοίου. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἡ ὁριστικὴ ἐκκαθάρισις τῶν ὀφειλομένων φαρικῶν τελῶν θὰ ἐνεργῆται ἐντὸς τριημέρου, τὸ βραδύτερον, προθεσμίας ἀπὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου, ὁπότε θὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ βεβαίωις περὶ τῶν διενεργηθεισῶν πράξεων παρὰ τῆς Τελωνειακῆς Ἀρχῆς καὶ τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Διαβατηρίων.

Ἐφ᾽ ὅσον τὸ μέγεθος τῶν πράγματι διενεργηθεισῶν ὡς ἄνω πράξεων τῆς τελευταίας ταύτης δηλώσεως εἶναι μεγαλύτερον τοῦ δηλωθέντος διὰ τῆς ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ ὑποχρέου, τότε ἡ ἐκκαθάρισις τῶν φαρικῶν τελῶν θὰ διενεργῆται διὰ συμπληρωματικῆς βεβαιώσεως καὶ εἰσπράξεως τῶν ἐπὶ πλέον φαρικῶν τελῶν παρὰ τῶν ἁρμοδίων Ἀρχῶν, ἐφαρμοζομένων ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει καὶ τῶν ποινικῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 105/1969.

Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει ἐφαρμόζεται τὸ ἄρθρον 19 παραγράφου 1.

3. Εἰς οὓς λιμένας δὲν ἑδρεύουν Λιμενικαὶ Ἀρχαί, τὰ φαρικὰ τέλη βεβαιοῦν αἱ ἐκπληροῦσαι λιμενικὰ καθήκοντα Ἀρχαί.

4. Ἡ βεβαίωσις τῶν φαρικῶν τελῶν εἰς τὰς Λιμενικὰς Ἀρχὰς Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης, ἐνεργεῖται ὑπὸ Ἀξιωματικοῦ ΛΣ, ἐκ τῶν παρ᾽ αὐταῖς ὑπηρετούντων, εἰδικῶς

οριζομένου ὡς ὑπολόγου ὑπὸ τῶν Κεντρικῶν Λιμεναρχῶν τῶν λιμένων τούτων.

Ἄρθρον 24.

Βεβαίωσις πράξεων ὑποκειμένων εἰς φαρικὰ τέλη Ρ/Κ καὶ Ν/Γ.

Πᾶσα ὑποκειμένη εἰς φαρικὰ τέλη πρᾶξις πλοίου μὴ συνισταμένη εἰς φορτοεκφόρτωσιν ἐμπορευμάτων ἢ ἀποεπιβίβασιν ἐπιβατῶν, δι' ἣν ὀφείλονται φαρικὰ τέλη βάσει τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ παρόντος, βεβαιοῦται ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἐν τῇ περιφερείᾳ τῆς ὁποίας αὕτη ἐτελέσθη, βάσει δὲ τῆς βεβαιώσεως ταύτης ἐνεργεῖται ὁ ὑπολογισμὸς καὶ ἡ βεβαίωσις τῶν ὀφειλομένων φαρικῶν τελῶν.

Ἄρθρον 25.

Ἁρμοδία δι' εἴσπραξιν τελῶν Ἀρχή.

1. Αἱ ἐκ φαρικῶν τελῶν εἰσπράξεις ἐνεργοῦνται ὑπὸ τῶν Τελωνείων ἐντὸς τῶν αὐτῶν προθεσμιῶν, ἃς τὸ παρὸν Π.Δ. ὁρίζει διὰ τὴν βεβαίωσίν των παρὰ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν.

2. Ἡ πληρωμὴ τῶν φαρικῶν τελῶν ἐν τοῖς Τελωνείοις ἀποδεικνύεται ἐπὶ τῇ ἐκδόσει ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ Τελωνειακοῦ Ταμείου ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως ἐσόδων, ὅπερ παραδίδεται εἰς τὸν πληρωτὴν καὶ ἂν ἔτι οὗτος δὲν ἤθελεν τὸ ζητήσει.

3. Προκειμένου περὶ λιμένων ἔνθα ὑφίστανται πλείονα τοῦ ἑνὸς Τελωνεῖα, ἡ οἰκεία Δ/νσις δι' ἀποφάσεώς της ὁρίζει τὸ διὰ τὴν εἴσπραξιν τῶν τελῶν ἁρμόδιον Τελωνεῖον.

4. Ἐκ τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Π.Δ. εἰσπραττομένων φαρικῶν τελῶν, ἅτινα ἀποτελοῦν ἔσοδον τοῦ Δημοσίου, ποσοστὸν πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (5%) ἀποδίδεται ἀνὰ τρίμηνον εἰς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμεῖον (ΝΑΤ) καὶ ἀποτελεῖ τακτικὸν πόρον αὐτοῦ συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 15 παρ. 4 τοῦ Ν.Δ. 718/70.

5. Δι' ἀποφάσεων τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργῶν, δύναται νὰ αὐξάνηται τὸ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀποδιδόμενον ποσοστὸν εἰς τὸ ΝΑΤ καὶ νὰ καθορίζηται ὁ τρόπος ὑπολογισμοῦ τῆς διαχειρίσεως καὶ ἀποδόσεως αὐτοῦ συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 15 παρ. 5 τοῦ Ν.Δ. 718/70.

Ἄρθρον 26.

Ἔντυπα βεβαιώσεως τελῶν.

1. Διὰ τὴν βεβαίωσιν τῶν φαρικῶν τελῶν χρησιμοποιοῦνται τετραπλότυπα ἐντύπων συμφώνως πρὸς τὸ προσηρτημένον τῷ παρόντι ὑπ' ἀριθμ. 6 ὑπόδειγμα, ἀριθμούμενα ἅπαντα ἑνιαίως κατ' αὔξοντ' ἀριθμὸν καθ' ἕκαστον οἰκον. ἔτος. Πρὸ πάσης χρησιμοποιήσεώς των ἅπαντα τὰ φύλλα σφραγίζονται καὶ μονογράφονται παρὰ τοῦ ἁρμοδίου Τμήματος τοῦ ΥΕΝ.

2. Ἕκαστον τετραπλότυπον περιλαμβάνει ἀπαραιτήτως τὸ ὄνομα καὶ τὴν ἰδιότητα τοῦ πληρωτοῦ, τὸ ὄνομα, τὴν σημαίαν, τὸ εἶδος, τὴν καθαρὰν χωρητικότητα, τὸν ἀριθμὸν καὶ λιμένα νηολογήσεως, τὴν προέλευσιν καὶ προορισμὸν τοῦ πλοίου, τὴν ἡμέραν κατάπλου, τὸν ἀριθμὸν τῆς ὑπὸ τῆς Τελωνειακῆς Ἀρχῆς ἐκδιδομένης ἀδείας ἀναχωρήσεως τοῦ πλοίου, τὸ εἶδος καὶ τὴν ἔκτασιν τῶν ἐνεργηθεισῶν ἐμπορικῶν πράξεων, τὴν διάρκειαν ἰσχύος τῶν καταβλητέων τελῶν, τὸ καταβλητέον ποσὸν ὁλογράφως καὶ ἀριθμητικῶς, τὸν τόπον καὶ τὴν χρονολογίαν ἐκδόσεως τοῦ τετραπλοτύπου.

3. Ξέσματα, χάσματα καὶ διαγραφαὶ ἐπὶ τοῦ τετραπλοτύπου εἰσπράξεως Φαρικῶν Τελῶν ἀπαγορεύονται. Ἐν περιπτώσει ἐσφαλμένης ἐγγραφῆς, ἀναφερομένης ἰδίᾳ εἰς τὸ εἰσπραχθησόμενον ποσόν, αὕτη διορθοῦται διὰ νέας καθαρογραφῆς ἐφ' ὅλων τῶν ἀντιτύπων τοῦ αὐτοῦ τετραπλοτύπου, ὑπογραφομένη ὑπὸ τοῦ βεβαιώσαντος τὸ τέλος καὶ ἐσφραγισμένη διὰ τῆς σφραγῖδος τῆς Ὑπηρεσίας του.

4. Ἡ ἀκύρωσις συμπληρωθέντος τετραπλοτύπου βεβαιώσεως φαρικῶν τελῶν λόγῳ ἐξ ὁλοκλήρου ἐσφαλμένης συμπληρώσεως βεβαιώσεως φαρικῶν τελῶν ἢ συμπληρωθέντος διὰ πλοῖον μὴ ὑπόχρεον εἰς τὴν καταβολὴν τοιούτων, ἢ λόγῳ ἀτελοῦς ἐκτυπώσεως τοῦ ἐντύπου ἢ ἑτέρας ἀναλόγου αἰτίας, ἐφ' ὅσον δὲν ἐγένετο βάσει τούτου καταβολὴ φαρικῶν τελῶν, ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Διευθυντοῦ τῆς ἁρμοδίας Διευθύνσεως τοῦ ΥΕΝ πρὸς ἣν ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ὑποβάλλει εἰδικὴν ἀναφοράν, εἰς ἣν ἐκτίθενται οἱ λόγοι οἱ ἐπιβάλλοντες τὴν ἀκύρωσιν τούτου. Ἡ ἀπόφασις αὕτη κοινοποιεῖται καὶ εἰς τὴν εἰσπράττουσαν τὰ Φαρικὰ Τέλη «Τελωνειακὴν Ἀρχήν».

Ἄρθρον 27.

Παρακολούθησις εἰσπράξεως βεβαιωθέντων τελῶν.

1. Ἡ ἐνεργοῦσα τὴν βεβαίωσιν τῶν ὀφειλομένων Φαρικῶν Τελῶν Λιμενικὴ Ἀρχὴ παραδίδει εἰς τὸν ἐκπροσωποῦντα τὸ πλοῖον τὰ προοριζόμενα διὰ τὸν Πλοίαρχον, τὴν Διεύθυνσιν Τελωνειακοῦ Ἐλέγχου καὶ τὴν ἁρμοδίαν Διεύθυνσιν τοῦ ΥΕΝ ἀντίτυπα τοῦ στελέχους, ἐπὶ τῇ βάσει δὲ αὐτῶν καταβάλλεται εἰς τὴν Τελωνειακὴν Ἀρχὴν τὸ ποσὸν τῶν ὀφειλομένων Φαρικῶν Τελῶν.

2. Ὄπισθεν πάντων τῶν προσαγομένων ἀντιτύπων, ἡ Τελωνειακὴ Ἀρχὴ βεβαιοῖ τὴν εἴσπραξιν διὰ πράξεώς της, ἐμφαινούσης τὸν ἀριθμὸν τοῦ ἐπὶ τῷ σκοπῷ τούτῳ ἐκδοθέντος ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως ἐσόδων ἐν τοῖς Τελωνείοις, τὸ ποσόν, τὴν χρονολογίαν πληρωμῆς, τὴν ὑπογραφὴν τοῦ Τελωνειακοῦ Ταμείου καὶ τὴν σφραγῖδα τῆς Ὑπηρεσίας, συμφώνως πρὸς τὸ προσηρτημένον τῷ παρόντι ὑπ' ἀριθμ. 7 ὑπόδειγμα.

3. Ἐκ τῶν τριῶν τούτων ἀντιτύπων, μετὰ τὴν πληρωμήν, τὸ ἓν παραδίδεται εἰς τὸν πληρωτήν, τὰ δὲ ἕτερα δύο παραμένουσι εἰς τὴν Τελωνειακὴν Ἀρχήν, ἵνα τὸ ἓν χρησιμεύσῃ αὐτῇ ὡς παραστατικόν, τὸ δὲ ἕτερον ὑποβληθῇ εἰς τὴν ἁρμοδίαν Διεύθυνσιν τοῦ ΥΕΝ ἐντὸς τοῦ πρώτου 5θημέρου τοῦ ἑπομένου μηνός, μετ' ἀναλυτικοῦ πίνακος τῶν εἰσπραχθέντων φαρικῶν τελῶν, εἰς διπλοῦν, συμφώνως πρὸς τὸ προσηρτημένον τῷ παρόντι ὑπ' ἀριθ. 8, ὑπόδειγμα ἐκδιδόμενον ὑπὸ τοῦ ΥΕΝ. Ὡσαύτως, ἐντὸς τοῦ πρώτου πενθημέρου ἑκάστου μηνὸς αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ ὀφείλουν ὅπως ὑποβάλουν εἰς τὴν ἁρμοδίαν Διεύθυνσιν τοῦ ΥΕΝ ἅπαντα τὰ ἀναγκαιοῦντα πρὸς ἔλεγχον τῆς ὀρθῆς βεβαιώσεως τῶν φαρικῶν τελῶν ἔντυπα καὶ δικαιολογητικά, ἐξαιρέσει τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν Πειραιῶς, Θεσ/νίκης καὶ Ἐλευσῖνος, δι' ἃς ἡ προθεσμία ὑποβολῆς των ὁρίζεται δεκαήμερος. Τὸ εἶδος τῶν ἐν λόγῳ ἐντύπων καὶ δικαιολογητικῶν καὶ ὁ τρόπος ὑποβολῆς των καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἀρχηγοῦ ΛΣ.

4. Ἡ ἐνεργοῦσα τὴν βεβαίωσιν Λιμενικὴ Ἀρχὴ εἰς τὸ τέλος ἑκάστου μηνὸς καταρτίζει καὶ ἀποστέλλει εἰς τὴν Τελωνειακὴν Ἀρχὴν κατάστασιν, εἰς διπλοῦν ἐμφαίνουσαν τὰ πλοῖα μετὰ πάντων τῶν ἀπαραιτήτων στοιχείων, δι' ἃ ἐβεβαιώθησαν ὑπ' αὐτῆς κατὰ τὸν λήξαντα μῆνα Φαρικὰ Τέλη.

5. Ἑκάστη Τελωνειακὴ Ἀρχὴ μετὰ πάροδον διμήνου ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον καταστάσεως, ἀποστέλλει εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν πίνακα περιλαμβάνοντα τὰ ἐν τῇ καταστάσει ταύτῃ πλοῖα δι' ἃ δὲν κατεβλήθησαν τὰ βεβαιωθέντα φαρικὰ τέλη, ἢ κατεβλήθησαν μετὰ παρέλευσιν 30 ἡμερῶν ἀπὸ τοῦ κατάπλου αὐτοῦ.

6. Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχή, βάσει τοῦ πίνακος τούτου, προβαίνει εἰς τὴν ἐπὶ τετραπλοτύπου βεβαίωσιν τῶν ἀναλογούντων προσθέτων τελῶν δι' ἕκαστον οὐδόλως ἢ ἐκπροθέσμως καταβαλὸν πλοῖον, βάσει τοῦ ἄρθρου 16 (παράγρ. 4,5) τοῦ παρόντος καὶ διαβιβάζει ἀμέσως εἰς τὴν Τελωνειακὴν Ἀρχὴν καὶ τὰ τρία ἀντίγραφα τετραπλότυπα, περὶ ὧν ἡ παρ. 1 τοῦ παρόντος, πλὴν τοῦ εἰς τὸ στέλεχος παραμένοντος τοιούτου.

7. Ἐπὶ τῇ μὴ καταβολῇ βεβαιωθέντων Φαρικῶν Τελῶν καὶ ἐφ' ὅσον δὲν ἀνευρίσκονται τὰ ἀρχικῶς ἐκδοθέντα οἰκεῖα ἀντίτυπα τοῦ τετραπλοτύπου ἐντύπου ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ ἐκδίδει, βάσει τοῦ παρ' αὐτῇ, πρωτοτύπου, κεκυρωμένα ἀντίγραφα, ἅτινα διαβιβάζει εἰς Τελωνειακὴν Ἀρχήν.

Ἄρθρον 28.

Τίτλοι εἰσπράξεως τελῶν.

1. Τετραπλότυπον συμπεπληρωμένον κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 26 τοῦ παρόντος στοιχεῖα, ἀποτελεῖ τίτλον ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἡ δὲ εἴσπραξις τοῦ δι' αὐτοῦ ἐκκαθαριζομένου φαρικοῦ τέλους ἐπιδιώκεται ὑπὸ τῶν Τελωνειακῶν Ἀρχῶν διὰ παντὸς νομίμου μέσου.

2. Αἱ περὶ εἰσπράξεως Δημοσίων Ἐσόδων διατάξεις τυγχάνουσι καὶ ἐν προκειμένῳ ἐφαρμογῆς (ἄρθρον 20 παρ. 3 τοῦ παρόντος).

3. Πρόσθετον τέλος ἐπιβαλλόμενον ὑπὸ τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν συμφώνως πρὸς τὰ ὁριζόμενα ἐν ἄρθρῳ 16 τοῦ παρόντος ἐνσωματοῦται εἰς τὸ ἀρχικῶς βεβαιωθὲν φαρικὸν τέλος καὶ ἐπὶ τοῦ προκύπτοντος συνολικοῦ ποσοῦ ἐπιβάλλονται ὑπὸ τῆς Τελωνειακῆς Ἀρχῆς αἱ λόγῳ ἐκπροθέσμου καταβολῆς προσαυξήσεις, ὡς αὗται ἐφαρμόζονται καὶ διὰ πᾶν πρὸς τὸ Δημόσιον, ὀφειλόμενον χρέος.

Ἄρθρον 29.

Ἔκδοσις ἀντιγράφων.

Ἡ ἔκδοσις ἀντιγράφου ἀπολεσθέντος ἀντιτύπου τετραπλοτύπου δι' εἰσπραχθέντα Φαρικὰ Τέλη, ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ, ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ ὁποίου τελεῖ ἡ διὰ τὴν εἴσπραξιν ἁρμοδία Τελωνειακὴ Ἀρχή.

Ἄρθρον 30.

Συμπληρωματικὴ εἴσπραξις τελῶν.

Φαρικὰ τέλη εἰσπραχθέντα ἐξ ἐσφαλμένου ὑπολογισμοῦ ἐπὶ ἔλαττον τῶν κατὰ Νόμον ὀφειλομένων, εἰσπράττονται συμπληρωματικῶς, κατόπιν ἐκδόσεως νέου τετραπλοτύπου, τοῦ τελευταίου τούτου συσχετιζομένου πρὸς τὸ ἀρχικῶς ἐκδοθέν.

Ἄρθρον 31.

Ἐπιστροφὴ ἀχρεωστήτως καταβληθέντων τελῶν.

Ἡ κατὰ τὰς παρ. 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ παρόντος ἀπόφασις, περὶ ἐπιστροφῆς τῶν ἐπὶ πλέον τῶν ὀφειλομένων καταβληθέντων Φαρικῶν Τελῶν, ἐκδιδομένη κατὰ τὰς διατάξεις τούτου ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως τοῦ δικαιούχου, κοινοποιεῖται ἀπαραραιτήτως εἰς τὴν εἰσπράξασαν ταῦτα Τελωνειακὴν Ἀρχήν, ἥτις προβαίνει εἰς τὴν ἐπιστροφὴν τῶν ἀχρεωστήτως καταβληθέντων ἐπὶ τῇ τηρήσει τῶν κατὰ τὴν Τελωνειακὴν Νομοθεσίαν διατυπώσεων.

Ἄρθρον 32.

Ἐκτύπωσις στελεχῶν.

Ἡ ἐκτύπωσις καὶ ἐφοδιασμὸς τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν διὰ τῶν ἐντύπων τετραπλοτύπων Φαρικῶν Τελῶν ἐνεργεῖται μερίμνῃ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, οὗτινος ὁ προϋπολογισμὸς βαρύνεται διὰ τῆς πρὸς τοῦτο σχετικῆς δαπάνης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

Τελικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 33.

Μεταβατικαὶ διατάξεις.

Καταβληθέντα κατὰ τὸ τρέχον ἔτος φαρικὰ τέλη ὑπὸ μὴ μηχανοκινήτων πλοίων καὶ βοηθητικῶν ναυπηγημάτων (φορτηγίδες — σλέπια — βυθοκόροι κ.λπ.) ἅτινα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀπαλλάσσονται τῆς καταβολῆς φαρικῶν τελῶν, τῇ αἰτήσει τοῦ δικαιούχου ἐπιστρέφονται, διὰ τὸ μὴ δεδουλευμένον χρονικὸν διάστημα.

Ἄρθρον 34.

Κατάργησις διατάξεων

Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Δ/τος καταργοῦνται :

α) Τὸ Β.Δ. 45/1972 «περὶ ἐκτελέσεως τακτικῶν δρομολογίων ὑπὸ πλοίων καταβαλλόντων μειωμένα ἐτήσια φαρικὰ τέλη».

β) Τὸ Β.Δ. 560/1972 «περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς περιπτώσεως β' τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Β.Δ. 45/1972».

γ) Τὸ Β.Δ. 615/1972 «περὶ διαδικασίας βεβαιώσεως ὑπολογισμοῦ καὶ εἰσπράξεως τῶν φαρικῶν τελῶν».

δ) Πᾶσα ἄλλη διάταξις ἀντιτιθεμένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Π.Δ.

Ἄρθρον 35.

Ἔναρξις ἰσχύος.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ἰουλίου 1976.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ — **ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ**

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΚΕΝΤΡΟΝ ΚΟΙΝ. ΠΟΛ. ....
ΥΓΕΙΟΝΟΜΕΙΟΝ ....
Ἀριθ. Πρωτ. ....

ΙΑΤΡΙΚΗ ΓΝΩΜΑΤΕΥΣΙΣ

Ὁ κάτωθι ὑπογεγραμμένος ....
Ὑγειονόμος .... κατόπιν α) τῆς ἀπὸ .... αἰτήσεως τοῦ
.... δι' ἧς αἰτεῖται ἡ ἔγκρισις παραμονῆς ἐν τῇ Χώρᾳ τοῦ
.... πρὸς νοσηλείαν β) τ ....
ἐξ οὗ ἐμφαίνηται ὅτι ὁ ἀνωτέρω εἰσῆλθεν .... ὡς πάσχων ....
.... γνωματεύω ὅπως παραμείνῃ ἐν αὐτ .... πρὸς ἀποθεραπείαν
ἐπὶ ....

Ἐν .... 197...

.... Ὑγειόνομ ....

Ὑπογραφὴ

(Τ. Σ.) ὀνοματεπώνυμον

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΗΛΩΣΙΣ

(ἀριθμ. τετραπλ. φαρικῶν τελῶν ....)

Τὸ ὑπὸ σημαίαν .... πλοῖον .... νηολογίου .... ὑπ' αὔξ. ἀριθμὸν .... Κ. Κ. Χ. .... καταπλεῦσαν εἰς τὸν λιμένα .... τὴν .... καὶ ἀποπλεῦσαν τὴν .... διὰ .... ἐνήργησε τὰς κάτωθι ὑποκειμένας εἰς φαρικὰ τέλη πράξεις :

1) Ἀπεβίβασεν διὰ τὸ ἐλεύθερον ἐμπόριον .... χιλ/μα ....
2) Παρέλαβεν ἀπὸ τὸ ἐλεύθερον ἐμπόριον .... » ....
3) Ἀπεβίβασεν διὰ λογαριασμὸν τοῦ δημοσίου .... » ....
4) .... » ....

Σ ύ ν ο λ ο ν ....

Ἐν .... τῇ .... 197...

Ὁ Πράκτωρ
ὑπογραφὴ
(Τ.Σ.) ὀνοματεπώνυμον

Βεβαιοῦται τὸ ἀκριβὲς τῶν ὡς ἄνω ἐνεργηθεισῶν πράξεων.

Ὁ Τελώνης Ἐξαγωγῆς καὶ Μεταφορᾶς
ὑπογραφὴ
(Τ.Σ.) ὀνοματεπώνυμον

Ὁ Τελώνης Εἰσαγωγῆς
ὑπογραφὴ
(Τ.Σ.) ὀνοματεπώνυμον

Ἀποβιβασθέντες ἐπιβάται ....
» περιηγηταὶ ....

Ἐπιβιβασθέντες ἐπιβάται ....
» περιηγηταὶ ....

Ἐν .... τῇ .... 197...

Τμῆμα Ἐλέγχου Διαβατηρίων
ὑπογραφὴ
(Τ.Σ.) ὀνοματεπώνυμον

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΝ ΣΗΜΕΙΩΜΑ
ΔΙΑ ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΝΑΥΤΟΛΟΓΙΑΣ ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ....
Ε Ν Τ Α Υ Θ Α

Τὸ ὑπὸ σημαίαν .... ἀτμόπλοιον .... τηρηθεισῶν τῶν συναλλαγματικῶν διατυπώσεων δύναται νὰ ἀποπλεύσῃ διὰ ....

Ἐν .... τῇ .... 197 ..

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ Ἤ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ
ὑπογραφὴ
(Τ.Σ.) ὀνοματεπώνυμον

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 4.

ΑΙΤΗΣΙΣ — ΔΗΛΩΣΙΣ

.... Ἐν .... τῇ .... 197.....

.... Π ρ ὸ ς

.... Λιμενικὴν Ἀρχὴν ....

Ὁ ὑπογεγραμμένος .... πλοιοκτήτης ἢ ἐκπρόσωπος πλοιοκτήτου, Διεύθυνσις .... τηλέφωνον .... τοῦ ὑπὸ σημαίαν .... Α/Π .... κ. κ. χ. .... Λιμὴν νηολογίου .... ἀριθμὸς .... δηλοῦμεν διὰ τῆς παρούσης ὅτι ἀναλαμβάνομεν διὰ τὸ ἀνωτέρω πλοῖον μας, τὰς ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ ὑπ' ἀριθ. .... Π.Δ. προβλεπομένας ὑποχρεώσεις, δωρεὰν μεταφορᾶς ταχυδρομείου καὶ παρακαλοῦμεν, ὅπως ἐγκρίνητε τὴν ὑπαγωγὴν τούτου εἰς φαρικὰ τέλη δωδεκαμήνου περιόδου (ἐτήσια).

2. Δηλοῦμεν ὡσαύτως ὅτι τελοῦμεν ἐν γνώσει, ὅτι, βάσει τῆς παραγρ. 4 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ ὑπ' ἀριθμ. .... Π.Δ., ἡ παράβασις τῶν διὰ τῆς παρούσης μας ἀναλαμβανομένων ὑποχρεώσεων συνεπάγεταιτὴν λῆξιν τῶν καταβληθησομένων ἐτησίων φαρικῶν τελῶν, ἄνευ δικαιώματος ἐπιστροφῆς τῶν μὴ δεδουλευμένων τοιούτων, ὡς καὶ στέρησιν τοῦ δικαιώματος καταβολῆς νέων ἐτησίων φαρικῶν ἐντὸς τῆς δρομολογιακῆς περιόδου, καθ' ἣν ἔλαβεν χώραν ἡ παράβασις.

3. Τὸ ἀνωτέρω πλοῖον θέλει ἐκτελεῖ πλόας, μεταξὺ τῶν Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ λιμένων ....

Ο ΔΗΛΩΝ
ὑπογραφὴ
(Τ. Σ.) ὀνοματεπώνυμον

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 5 'Εν .... τῇ .... 197......

....

....

....

ΑΙΤΗΣΙΣ — ΔΗΛΩΣΙΣ

Πρὸς

Λιμενικὴν 'Αρχὴν ....

'Ο ὑπογεγραμμένος .... πλοιοκτήτης ἢ ἐκπρόσωπος πλοιοκτήτου, Διεύθυνσις .... τηλεφ. .... τοῦ ὑπὸ σημαίαν .... Α/Π .... κ. κ. χ. .... Λιμὴν Νηολογίου .... ἀριθμὸς .... δηλοῦμεν διὰ τῆς παρούσης, ὅτι, προκειμένου, εἰς τὸ ἀνωτέρω πλοῖον μας, νὰ παρασχεθῇ τὸ προνόμιον καταβολῆς μειωμένων ἐτησίων φαρικῶν τελῶν, δυνάμει τῶν ἄρθρων 11 καὶ 12 τοῦ ὑπ' ἀριθ. .... Π.Δ. ἀναλαμβάνομεν τὰς ἀκολούθους ὑποχρεώσεις.

1. Νὰ ἐκτελοῦμεν διὰ τοῦ ὡς ἄνω πλοίου μας ἀνὰ .... τὸ πολὺ χρονικὸν διάστημα ἀνελλιπῶς τακτικὴν κυκλικὴν δρομολογιακὴν γραμμὴν μεταξὺ 'Ελληνικῶν λιμένων καὶ τοιούτων κρατῶν ....

2. Νὰ μεταφέρωμεν δωρεὰν εἰς τοὺς λιμένας τοῦ δρομολογίου μας τὴν ταχυδρομικὴν ἀλληλογραφίαν, παραδιδομένην ἡμῖν, παρὰ τῶν ἐν τῇ ἡμεδαπῇ ταχυδρομικῶν γραφείων, ὡς καὶ παρὰ τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ 'Ελληνικῶν Προξενικῶν 'Αρχῶν.

3. Νὰ ἐκτελοῦμεν τὴν ὡς ἄνω τακτικὴν δρομολογιακὴν γραμμήν, ἐπὶ συνολικὸν χρονικὸν διάστημα δώδεκα (12) μηνῶν.

4. Καθ' ἕκαστον κατάπλουν, ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰς 'Ελληνικὸν λιμένα νὰ προσκομίζωμεν εἰς τὴν Λιμενικὴν 'Αρχὴν ἀπόσπασμα ἡμερολογίου, ἀφορῶν τὸ ἐκτελεσθὲν δρομολόγιον. Εἰς περίπτωσιν ὑπάρξεως ἀνωμαλίας, εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ δρομολογίου τούτου, ὀφειλομένης, εἰς ἀνωτέραν βίαν, συμφώνως πρὸς τὰς παραγρ. 2, 3 καὶ 4 τοῦ ἄρθρ. 18 τοῦ ὑπ' ἀριθ. ... . Π. Δ/τος, νὰ ὑποβάλωμεν ὁμοῦ μετὰ τοῦ ἀποσπάσματος καὶ ἀντίγραφον ἡμερολογίου συμφώνως πρὸς τὴν παραγρ. 5 τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ ἀνωτέρω Π. Δ/τος.

5. Νὰ αἰτήμωμεν προηγουμένως τὴν ἔγκρισιν τοῦ ΥΕΝ εἰς περίπτωσιν ἐκτελέσεως τῶν δρομογίων τοῦ ὡς ἄνω πλοίου, ὑπὸ ἑτέρου πλοίου μας τῆς αὐτῆς σημαίας, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν, ὅτι, ἡ ἀντικατάστασις αὕτη δὲν θὰ παρεμποδίζῃ τὴν ἐκπλήρωσιν ὑπὸ τοῦ πλοίου τούτου, τυχὸν ἰδίων αὐτοῦ συναφῶν ὑποχρεώσεων καὶ

6. Δηλοῦμεν ὡσαύτως, ὅτι, τελοῦμεν ἐν γνώσει, ὅτι βάσει τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ παρόντος Π. Δ. ἡ παράβασις τῶν διὰ τῆς παρούσης μας ἀναλαμβανομένων ὑποχρεώσεων συνεπάγεται τὴν λῆξιν τῶν καταβληθησομένων μειωμένων ἐτησίων φαρικῶν τελῶν, ἄνευ δικαιώματος ἐπιστροφῆς τῶν μὴ δεδουλευμένων τοιούτων ὡς καὶ στέρησιν τοῦ δικαιώματος καταβολῆς νέων πλήρων καὶ μειωμένων ἐτησίων φαρικῶν τελῶν, ἐντὸς τῆς δρομολογιακῆς περιόδου καθ' ἣν ἔλαβε χώραν ἡ παράβασις.

Ο ΔΗΛΩΝ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 6

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ — HELLENIC REPUBLIC
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
MINISTRY OF MERCANTILE MARINE

ΦΑΡΙΚΑ ΤΕΛΗ No ....
LIGHT DUES

Χρῆσις — FINANCIAL YEAR — 197...

Ὄνομα πλοίου .... VESSEL'S NAME	Σημαία .... FLAG ....
Λιμὴν νηολογήσεως .... PORT OF REGISTRATION	Καθαρὰ χωρητικότης Κόροι .... NET TONNAGE
'Αριθμὸς νηολογίου .... REGLETRY No	Πληρωτής .... PAYER
Πλοιοκτήτης .... SHIPOWNER	
Κατέπλευσεν ἐνταῦθα τὴν .... ARRIVED HERE THE	'Από .... FROM
Προηγούμενον τετραπλότυπον ἀριθμ. .... PREVIOUS RECEIPT No	τῆς .... OF
Λιμένος .... OF THE PORT	Λήξεως .... FOR A PERIOD ENDING THE
'Αποπλέει τὴν .... SALIS THE	διὰ .... FOR

'Ενεργηθεῖσαι πράξεις ὑποκείμεναι εἰς φαρικὰ τέλη
BUSIONESS MATTERS TRANSACTED

'Εκφορτωθὲν φορτίον εἰς τόννους (βάρος) ἀριθμ.. ....
CARGO DISCHARGED IN TONE (WEIGHT) No

Παραληφθὲν φορτίον εἰς τόννους (βάρος) 'Αριθμ. ....
CARGO LOADED IN TONE (WEIGHT) No ....

'Αποβιβασθέντες ἐπιβάται .... PASSENGERS LANDED	× 2 =	τόννοι ἀριθμ. .... TONS No ....
'Επιβιβασθέντες ἐπιβάται .... PASSENGERS EMBARKED	× 2 =	τόννοι ἀριθμ. .... TONS No .....
'Αποβιβασθέντες περιηγηταὶ .... TOURISTS LANDED	× 1 =	τόννοι ἀριθμ. .... TONS No ......
'Επιβιβασθέντες περιηγηταὶ .... TOURISTS EMBARKED	× 1 =	τόννοι ἀριθμ. .... TONS No ....

Σύνολον τόννων — TONS TOTAL ....

Ὑπολογισμὸς ὀφειλομένων φαρικῶν τελῶν — CALOUTATION OF LIGHT DUES

Καθ. χωρ. κόροι .... × .... δραχ. ....
NET TONNAGE DR.
Πρόσθετον τέλος ἐκπροθέσμου καταβολῆς 10 % .... δραχ. ....
ADDITIONAL FEES FOR PAYMENT IN ARREARS DR.
Πρόσθετον τέλος ἐκπροθέσμου καταβολῆς 20 % .... δραχ. ....
ADDITIONAL FEES FOR PAYMENT IN ARREARS DR.
Λοιπὰ πρόσθετα τέλη 100 % .... δραχ. ....
REST ADDITIONEL JEES DR.
Σύνολον δρχ. TOTAL SUM DUE DR. ....

Ἤτοι δρχ. DR. ....
Τὰ τέλη ταῦτα ἰσχύουσι μέχρι καὶ τῆς ....
THESE DUES ARE VALID UNTIL THE ....

Ἐν .... τῇ (THE) .... 197....

Ἡ Λιμενικὴ Ἀρχὴ — THE MARBOUR MASTER

....

Ὑπογραφὴ

(Τ.Σ) Ὀνοματεπώνυμον

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 7

ΑΠΟΔΕΙΞΙΣ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΣ — PECEIPT OF PAYMENT

Εἰσεπράχθη τὸ ἀνωτέρω ποσὸν ἐκ δραχμῶν ....

RECEIV ABOVE SUM OF DRACHMES

....

Ἐκδοθέντος τοῦ ὑπ' ἀριθμὸν .... ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως

AND DUPLICATE RECEIPT HS BEEN ISSUED

Ἐν .... τῇ THE .... 197...

Ἡ Εἰσπράξασα Τελωνειακὴ Ἀρχὴ

THE COLLECTOR OF THE CUSTOM HOUSE OFFICE

Ὑπογραφὴ

(ΤΣ) ὀνοματεπώνυμον

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 8

ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΑΡΧΗ .... ΜΗΝ ....

ΠΙΝΑΞ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΤΩΝ ΕΙΣΠΡΑΧΘΕΝΤΩΝ ΦΑΡΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ

Ἀριθμὸς τετραπλοτύπου	Ἀριθμὸς ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως	Φαρικὰ Τέλη δραχμαὶ	Ἀριθμὸς τετραπλοτύπου	Ἀριθμὸς ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως	Φαρικὰ Τέλη δραχμαὶ	Ἀριθμὸς τετραπλοτύπου	Ἀριθμὸς ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως	Φαρικὰ Τέλη δραχμαὶ

ἤτοι δραχμαὶ ....
.... κατατεθεῖσαι εἰς τὸ Δημ. Ταμεῖον ....
ἐκδοθέντος τοῦ ὑπ' ἀριθ. .... Γραμματίου εἰσπράξεως.

Ἡ Τελωνειακὴ Ἀρχὴ

Ὑπογραφὴ

(ΤΣ) ὀνοματεπώνυμον